

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> LPG助动车液相法燃料供应装置

请输入查询关键词

科技频道

搜索

LPG助动车液相法燃料供应装置

关键词: [助动车](#) [液相](#) [燃料供应装置](#) [燃料气](#) [液化气体](#)

所属年份: 2001

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 上海理工大学

成果摘要:

燃油助动车由于对大气产生大量污染正在逐步被淘汰,取而代之是燃气助动力,因为燃气替代汽油后的助车其有害排放量要减少70%-90%。按燃气助和燃料供应目前可以分为气相法和液相法。所谓的气相法是:发动机所需的可燃气体直接取自储液钢瓶中自然气化的可燃气体,由于可燃气体及自然气化过程中的特殊性,使气相法的助动车存在地一些严重的缺陷:冬天气温低,助动车无法启动。夏天,发动机加速时气化需大量发动机加速时气化需大量吸热也造成车速下降。现在用于助动车的液化气主要由两种成分(丙烷和丁烷)组成。而该部分成份气态比重相差很大,在自然气体过程中,再烷丁烷各处钢瓶内的不同层面上,这样从钢瓶上方取出的可燃气体成份决不是原来LPG液体成份之比,这就影响了发动机的加速和启动。气相法还容易在钢瓶内留残液,特别在冬天气温低时,残留量多达四分之一左右。该项目研制LPG助动力液相法燃料供应装置克服了以上三项缺陷,采用从钢瓶内取出LPG液体,在气化器内气化、加热、减压和空气混合后直接进入汽缸,它可以保证入汽缸的可燃气体的比例保持LPG成份比。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

- 计算机全自动控制超大容积汽...
- 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
- 预防人身车辆交通事故的自动...
- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车启动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

推荐成果

- [WGQY20型飞机牵引车](#) 04-23
- [多用喷气吹除车](#) 04-23
- [机场跑道摩擦系数试车](#) 04-23
- [航空器除冰/客梯两用车](#) 04-23
- [国产机场地勤专用新型空调车](#) 04-23
- [QY4飞机牵引车](#) 04-23
- [QY20飞机牵引车](#) 04-23
- [风洞移测架及其测控系统](#) 04-23
- [智能化静液压传动底盘式机场...](#) 04-23

Google提供的广告