

当前位置: 科技频道首页 >> 节能减排 >> 污染治理 >> LC三元汽车催化转化器

请输入查询关键词

科技频道

搜索

LC三元汽车催化转化器

关键词: **催化转化器** **汽车尾气** **尾气净化器**

所属年份: 2001

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 北京绿创环保设备股份有限公司

成果摘要:

简介: 科华牌LC系列三元催化转化器是安装在汽油车排放系统中, 通过催化剂进行还原和氧化反应, 能同时明显降低排气中CO、HC、NOx等污染物的排放量的催化转化装置。技术关键: 催化剂配方研制; 催化剂涂附技术; 催化转化器封装技术; 催化转化器与汽车整车的匹配技术。典型规模: 该项目拟建立总装生产流水线1条, 化工配料线1条, 隔热垫生产线1条, 整机检测线1条, 购置国内生产设备60余台(套), 国外生产检测设备10余台(套)。主要设备: 化工配料设备、隔热衬垫生产设备、总装生产设备、整机检测设备。投资效益分析(使用者): 投资情况: 总投资: 根据三元汽车催化转化器生产线的实际需要, 该项目固定资产投资5000万元, 流动资产投资1000万元。主体设备寿命: 以项目计算寿命期12年计, 两年建设期, 主体设备寿命约为10年。运行费用: 考虑项目实际需要运行中的相关材料采购、生产加工费用、管理费用等因素, 运行费用约计3200万元人民币。投资回收年限: 根据项目试行期间的现金流量分析投资回收期其为2.7年。经济效益分析: 直接经济效益: 经测算, 该项目达产后, 新增销售收入15, 000万元。利税: 年销售税金为25.5万元。主要技术指标及条件: 技术指标: 符合GB14761-1999(DB11/105-1998)和GWB001-1999汽车排放标准。转化指标符合美国加州1996年度汽车排放标准(FTP)。符合欧洲I号、II号汽车排放标准。使用寿命可达5年或80000公里。条件要求: 使用90#以上无铅汽油。发动机电喷系统(FTP)空气过剩系数λ在催化剂窗口之内。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

尾渣综合利用技术改造

中水回用于循环水系统的研究...

重油污水及油渣处理处理工艺...

5000吨/年精细橡胶粉

粉煤灰综合利用开发

土壤改良保水增效剂开发生产

特种聚醚多元醇

5万亩人工生态育苇综合技术开发

畜禽粪便育蛆养殖技术

年产3万吨棉粕生物有机肥产业...

成果交流

推荐成果

· 城市污水处理设备国产化示范...	04-23
· 城市污水水源热泵系统的开发...	04-23
· 城市污水SBR法处理工程	04-23
· 大生活用海水进入城市污水系...	04-23
· 胶州复合生态系统处理城市污...	04-23
· 固定化藻菌的脱氮除磷功效用...	04-23
· 城市污水回用于工业工艺用水...	04-23
· 城市污水处理厂二级出水消毒...	04-23
· 气浮滤池用于城市污水深度处...	04-23

Google提供的广告

