首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作 <mark>科技频道</mark> 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | **IT**技术

国科社区 博 客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛

NAST 国和 军民两用

请输入查询关键词

国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 能源与环保 | 光机电 | 通信专题资讯

捜索

当前位置:科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> WS2在国内汽车工业中的导入和应用、效益

WS2在国内汽车工业中的导入和应用、效益

科技频道

关 键 词: 汽车工业 干膜润滑技术 纳米WS2膜

所属年份: 2007	成果类型: 应用技术	
所处阶段:	成果体现形式:	
知识产权形式:	项目合作方式:	

成果完成单位: 比尔安达(上海) 润滑材料有限公司

成果摘要:

该项目在引进美国航空干膜润滑技术—WS2金属表面处理技术基础上,结合中国的技术应用环境突破应用,并创新开发出纳米WS2膜,成功应用到镜面模具中。使用独特的射频溅射离子镀膜工艺,该润滑剂能与任何金属或树脂立即牢固结合,膜厚仅0.5微米(增强型可达5微米)。膜最高承载可达到10万帕斯卡,应用温度范围广,从-273℃到650℃,化学性能稳定、无毒,可镀基材适用于铁、钢、铝、铜、不锈钢、合金钢等各种金属。WS2可替代日本标准的EB-3固体润滑膜,可提供美国的Everlube固体润滑膜。

成果完成人:

完整信息

04-23

04-23

推荐成果

· WGQY20型飞机牵引车	04-23
· <u>多用喷气吹除车</u>	04-23
· <u>机场跑道摩擦系数试车</u>	04-23
· <u>航</u> 空器除冰/客梯两用车	04-23
· <u>国产机场地勤专用新型空调车</u>	04-23
·QY4飞机牵引车	04-23
· QY20飞机牵引车	04-23

Google提供的广告

·智能化静液压传动底盘式机场...

风洞移测架及其测控系统

行业资讯

计算机全自动控制超大容积汽... 新型系列汽车灯具真空镀膜设... 预防人身车辆交通事故的自动... 车用LPG/汽油两用燃料转换专... 道路交通事故现场快速测绘仪... 提高9.00~20斜交载重轮胎高... 汽车(汽油车)用液化石油气装... 改善液化气汽车起动和加速性... 车用柴油发动机使用低牌号柴... 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题 国家科技成果网

京ICP备07013945号