

首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 | 能源与环保 | 光机电 | 通信
专题资讯

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 汽车动力转向器计算机辅助测试(OAT)系统

请输入查询关键词

科技频道

搜索

汽车动力转向器计算机辅助测试(OAT)系统

关 键 词: 汽车 动力转向器 计算机辅助测试

所属年份: 2007

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 大连理工大学

成果摘要:

该产品采用通用微机为控制核心,采用应变式测力原理对液压油压力和手力扭矩进行监测,实现转向器手力特性的自动测量、状态和图形的动态显示,指示调整余量及调整方向,数据及特性曲线的自动记录输出,有储存和再处理功能,并可对多台CAT系统实现网络化集中管理。为消除环境温度及油温对测量结果的影响,系统具有温度自动检测及补偿修正功能,提高了测量精度。针对工厂现场干扰源多、环境条件十分恶劣的现状,研究出了专用的高抗干扰专用接口和电源供电系统。整个系统采用汉字菜单,中文人机对话,调整指示显示。采用数字滤波和样条曲线拟合的方法,编制了数据处理软件。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

- 计算机全自动控制超大容积汽...
- 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
- 预防人身车辆交通事故的自动...
- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车起动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

推荐成果

- | | |
|------------------------------------|-------|
| · WGQY20型飞机牵引车 | 04-23 |
| · 多用喷气吹除车 | 04-23 |
| · 机场跑道摩擦系数试车 | 04-23 |
| · 航空器除冰/客梯两用车 | 04-23 |
| · 国产机场地勤专用新型空调车 | 04-23 |
| · QY4飞机牵引车 | 04-23 |
| · QY20飞机牵引车 | 04-23 |
| · 风洞移测架及其测控系统 | 04-23 |
| · 智能化静液压传动底盘式机场... | 04-23 |

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号