

首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 | 能源与环保 | 光机电 | 通信
专题资讯

当前位置：科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 汽车安全气袋匹配技术及HCQ-2智能型ECU的研制

科技频道

搜索

汽车安全气袋匹配技术及HCQ-2智能型ECU的研制

关 键 词：汽车 ECU 安全气囊

所属年份：2003

成果类型：应用技术

所处阶段：成熟应用阶段

成果体现形式：新技术

知识产权形式：

项目合作方式：其他

成果完成单位：清华大学

成果摘要：

本成果安全气袋匹配技术和气袋控制系统应用先进的电容式传感器和数字化硬件，创造性地开发了移动窗法和神经网络法等点火算法，成功地研制了体积小、可靠性高、功能齐全的数字化ECU，达到国内领先水平。技术转让给锦州和昌公司，一起合作开发了HCQ-2型，经过多次碰撞试验，均取得了成功。现已完成产业化和批量生产准备，已正式投产。这方面技术与九十年代末国际水平同步，在国内达到先进水平。

成果完成人：黄世霖;张金换;王晓冬;杨天伟;包炳奎;丁振松;杜汇良;熊文;李楚文;王龙;陈亚东;白远利;尹武良;李致民;祝庆

[完整信息](#)

行业资讯

- 计算机全自动控制超大容积汽...
- 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
- 预防人身车辆交通事故的自动...
- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车起动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

推荐成果

- | | |
|------------------------------------|-------|
| · WGQY20型飞机牵引车 | 04-23 |
| · 多用喷气吹除车 | 04-23 |
| · 机场跑道摩擦系数试车 | 04-23 |
| · 航空器除冰/客梯两用车 | 04-23 |
| · 国产机场地勤专用新型空调车 | 04-23 |
| · QY4飞机牵引车 | 04-23 |
| · QY20飞机牵引车 | 04-23 |
| · 风洞移测架及其测控系统 | 04-23 |
| · 智能化静液压传动底盘式机场... | 04-23 |

Google提供的广告

>> 信息发布

[版权声明](#) | [关于我们](#) | [客户服务](#) | [联系我们](#) | [加盟合作](#) | [友情链接](#) | [站内导航](#) | [常见问题](#)

国家科技成果网

京ICP备07013945号