

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 电动汽车动力总成系统网络总线通讯协议和测试规范以及CAN总线的

请输入查询关键词

科技频道

搜索

行业资讯

- 计算机全自动控制超大容积汽...
- 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
- 预防人身车辆交通事故的自动...
- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车启动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

电动汽车动力总成系统网络总线通讯协议和测试规范以及CAN总线的

关键词: 电动汽车 测试规范 动力总成 通讯协议 网络总线

所属年份: 2005

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 中国科学院电工研究所

成果摘要:

该项目通过深入分析电动汽车中驱动系统对数据通讯及网络结构的需求, 根据各控制系统的功能、网络控制特点及应用环境, 确定了网络拓扑结构。在消化吸收SAEJ1939标准的基础上, 根据混合动力电动汽车和燃料电池汽车的特点, 遵循先进性、指导性、兼容性和扩展性的原则, 制订出与SAEJ1939兼容的电动汽车用动力总成系统CAN通讯协议初稿。协议包含物理层、数据链路层和应用层三方面的内容。物理层对最大ECU数、传输介质的特征阻抗、终端电阻、传输速率等进行了规定。数据链路层对CAN扩展帧的29位标识符进行了重新定义。考虑到与J1939的兼容性, 针对电动汽车新定义了4个ECU地址; 采用数据块编码和节点编码相接合的方式进行数据通信。应用层规定在定义新的参数组时, 尽量将相同功能的参数、相同或相近刷新率的参数和属于同一子系统内的参数放在同一参数组中; 针对电动汽车新定义了11个参数组。

成果完成人:

[完整信息](#)

推荐成果

- [WGQY20型飞机牵引车](#) 04-23
- [多用喷气吹除车](#) 04-23
- [机场跑道摩擦系数试车](#) 04-23
- [航空器除冰/客梯两用车](#) 04-23
- [国产机场地勤专用新型空调车](#) 04-23
- [QY4飞机牵引车](#) 04-23
- [QY20飞机牵引车](#) 04-23
- [风洞移测架及其测控系统](#) 04-23
- [智能化静液压传动底盘式机场...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布