首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作 <mark>科技频道</mark> 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | **IT**技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 能源与环保 | 光机电 | 通信专题资讯

当前位置:科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 高能无触点汽车点火器膜块

高能无触点汽车点火器膜块

关 键 词: 点火器 膜块 无触点点火系统

	成果奀型: 应用技术	
所处阶段:	成果体现形式:	
知识产权形式:	项目合作方式:	

成果完成单位: 北京七星飞行电子有限公司

成果摘要:

高能无触点汽车点火器膜块为新一代的汽车电子化产品,用于代替传统的有触点式点火系统,制造中采用了厚膜大功率混合微电子技术。该产品具有下述优点: 1、高速时能消除连续失火现象,加速性能好; 2、易点燃沾污、烧蚀的火花塞,且冷起动性能好; 3、火花强度大,易点燃稀薄的混合气体,使油耗降低。怠速时,油耗平均下降20%。由于火花能量大,持续时间长,可使缸内汽体燃烧完全,有效地降低尾气中的CO和HC化合物的含量,HC排放量平均下降20%,CO平均下降70%,大大低于国家规定的标准; 4、可靠性好,现已两次通过BJ15112耐久实验,并通过1.5万公里道路实验: 5、无需进行维护、保养,使用方便,并确保汽车出厂性能。高能无触点点火系统由于具有节油、降排放的优点,必将成为汽车点火系统的换代产品。

成果完成人:

完整信息

推荐成果

· WGQY20型飞机牵引车	04-23
· <u>多用喷气吹除车</u>	04-23
· <u>机场跑道摩擦系数试车</u>	04-23
· <u>航空器除冰/客梯两用车</u>	04-23
· <u>国产机场地勤专用新型空调车</u>	04-23
· QY4飞机牵引车	04-23
· <u>QY20飞机牵引车</u>	04-23
· <u>风洞移测架及其测控系统</u>	04-23
· 智能化静液压传动底盘式机场	04-23

Google提供的广告

行业资讯

计算机全自动控制超大容积汽... 新型系列汽车灯具真空镀膜设... 预防人身车辆交通事故的自动... 车用LPG/汽油两用燃料转换专... 道路交通事故现场快速测绘仪... 提高9.00~20斜交载重轮胎高... 汽车(汽油车)用液化石油气装... 改善液化气汽车起动和加速性... 车用柴油发动机使用低牌号柴... 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流