

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 华理牌LH- I -OEM汽车排气三元催化转化器

请输入查询关键词

科技频道

搜索

华理牌LH- I -OEM汽车排气三元催化转化器

关键词: [汽车排气](#) [三元催化转化器](#) [摩托车](#)

所属年份: 2002

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 上海华理环保发展有限公司

成果摘要:

该产品选用国产优质陶瓷载体和最新开发的催化剂配方制作内芯, 外壳设计和包装符合汽车行驶对机械、声学和流体力学等性能的要求。产品系列广, 品种全, 不仅适合各类汽油车, 而且也可用于摩托车排气的净化。原理: 使汽油车排气

中的有害气体CO、HC和NOx通过催化转化器, 在贵金属和稀土氧化物的协同作用下发生如下化学反应: $CyHn + (1+n/4)O_2 \rightarrow yCO_2 + n/2H_2O$; $CO + 1/2O_2 \rightarrow CO_2$; $CO + H_2O \rightarrow CO_2 + H_2$; $CyHn + 2H_2O \rightarrow (2+n/2)$

$H_2 + nCO_2$; $NO(或NO_2) + CO \rightarrow 1/2N_2 + CO_2$; $NO(或NO_2) + H_2 \rightarrow 1/2N_2 + H_2O$; $(2+n/2)NO(或NO_2)$

$+ CyHn \rightarrow (1+n/4)N_2 + yCO_2 + n/2H_2O$ 。从而使CO和HC被氧化(或变换)成CO₂和H₂O, NO(或NO₂)还原成N₂

和H₂O(CO₂)。性能参数: 1、净化性能安装经100小时快速老化的产品后, 整车经ECE+EUDC工况法测试后, 排放

优于欧洲II号标准, 同时催化转化器的净化效率为: CO>95%, HC>92%, Nox>98%。2、使用寿命>8万公里。3、动

力损耗安装产品后, 整车动力性能下降<0%。4、燃油经济性安装产品后, 整车燃油经济性下降<0%。5、噪声安装产

品后, 整车噪声不超过原车噪声值。技术特点: 1、转化器内芯采用多孔蜂窝陶瓷体稀土-贵金属系列三效催化剂, 外壳

采用不锈钢板、渗铝钢板或冷轧钢板等材料。2、转化效率高: 在天津国家轿车质量监督检验中心, 用桑塔纳99新款进

行的排气污染物排放量对比试验(试验编号: ZH-00-0023-03P0302), 对CO、HC和Nox的净化率均符合HCRJ007-

1999规定的指标。3、三效性能好。4、耐久性好: 在普通桑塔纳出租车和公交车上进行的批量跑车试验表明: 桑车转

化器使用寿命最长可超过14万公里, 公交车转化器的使用寿命也可达6万公里。5、可满足最新排放要求。6、品种全、

适用性强。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

[计算机全自动控制超大容积汽...](#)

[新型系列汽车灯具真空镀膜设...](#)

[预防人身车辆交通事故的自动...](#)

[车用LPG/汽油两用燃料转换专...](#)

[道路交通事故现场快速测绘仪...](#)

[提高9.00~20斜交载重轮胎高...](#)

[汽车\(汽油车\)用液化石油气装...](#)

[改善液化气汽车启动和加速性...](#)

[车用柴油发动机使用低牌号柴...](#)

[汽车测温用NTC热敏元件](#)

成果交流

推荐成果

WGQY20型飞机牵引车	04-23
多用喷气吹除车	04-23
机场跑道摩擦系数试车	04-23
航空器除冰/客梯两用车	04-23
国产机场地勤专用新型空调车	04-23
QY4飞机牵引车	04-23
QY20飞机牵引车	04-23
风洞移测架及其测控系统	04-23
智能化静液压传动底盘式机场...	04-23

>> 信息发布

[版权声明](#) | [关于我们](#) | [客户服务](#) | [联系我们](#) | [加盟合作](#) | [友情链接](#) | [站内导航](#) | [常见问题](#)
国家科技成果网

京ICP备07013945号