

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 基于DSP的电动汽车轮毂电机驱动控制系统研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

基于DSP的电动汽车轮毂电机驱动控制系统研究

关键词: 电动汽车 DSP 控制系统 轮毂电机

所属年份: 2004

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式:

项目合作方式: 产权转让;合作开发

成果完成单位: 宁波大学

成果摘要:

该项目以轮式驱动电动汽车的关键技术为研究重点, 提出了新的轮式驱动电动车的电子差速控制算法, 完成了基于新型控制芯片DSP2407的电子差速控制系统的实现及相关实验研究, 此外, 还完成了基于计算智能和自适应控制相结合的轮式电动车ABS、TC系统的控制策略研究, 并通过仿真验证了所提新方法的正确性和有效性。该项目从选题属于国内前沿性、开拓性研究领域。该课题取得了理论与实践并重、突出的研究成果。着眼于电动汽车的发展, 由于我国政府不断加强对电动汽车的研究资助力度, 轮式驱动电动车作为极具特色的一款车型有广阔的发展空间。在该项目的研究成果, 有助于推进当前性能优异的轮式驱动电动汽车、四轮转向电动汽车的工程化开发。

成果完成人: 葛英辉;李春生;乔静秋;熊素铭

[完整信息](#)

行业资讯

- 计算机全自动控制超大容积汽...
- 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
- 预防人身车辆交通事故的自动...
- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车起动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

推荐成果

- [WGQY20型飞机牵引车](#) 04-23
- [多用喷气吹除车](#) 04-23
- [机场跑道摩擦系数试车](#) 04-23
- [航空器除冰/客梯两用车](#) 04-23
- [国产机场地勤专用新型空调车](#) 04-23
- [QY4飞机牵引车](#) 04-23
- [QY20飞机牵引车](#) 04-23
- [风洞移测架及其测控系统](#) 04-23
- [智能化静液压传动底盘式机场...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布