

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 495 (492) 汽油/LPG/甲醇三用燃料发动机

请输入查询关键词

科技频道

搜索

495 (492) 汽油/LPG/甲醇三用燃料发动机

关键词: 甲醇 LPG 燃料发动机 汽油

所属年份: 2001

成果类型: 应用技术

所处阶段: 初期阶段

成果体现形式: 新产品

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 太原理工大学

成果摘要:

本课题研究成果495 (492) 汽油/LPG/甲醇三用燃料发动机通过油/气转换开关及油/气管路电磁阀的接通与断开, 来控制发动机燃用液态燃油或气态燃料的目的, 其中发动机燃用液态甲醇或汽油两种燃料间的转换, 则是通过甲醇汽油共轨调节装置来完成, 从而实现了发动机燃用三种不同燃料的目的。495 (492) 三用燃料发动机实际达到的性能指标是: 燃用甲醇时, 动力性能最大提高0.8%, 经济性能最大改善5.6%; 排放污染物最大下降约60%; 燃用LPG时, 动力性能最大下降不超过6.0%, 经济性能最大改善6.5%; 排放污染物最大下降约90%。与国内同类技术相比: 经检索查新国内尚无三用燃料发动机, 因此该技术属于国内首创。就发动机分别燃用汽油、甲醇或LPG燃料时, 其单项性能指标也均优于国内单一燃料发动机的性能指标。

成果完成人: 乔安平;张翠平;胡真;杨庆佛;任春生

[完整信息](#)

行业资讯

- 计算机全自动控制超大容积汽...
- 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
- 预防人身车辆交通事故的自动...
- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车起动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

推荐成果

- [WGQY20型飞机牵引车](#) 04-23
- [多用喷气吹除车](#) 04-23
- [机场跑道摩擦系数试车](#) 04-23
- [航空器除冰/客梯两用车](#) 04-23
- [国产机场地勤专用新型空调车](#) 04-23
- [QY4飞机牵引车](#) 04-23
- [QY20飞机牵引车](#) 04-23
- [风洞移测架及其测控系统](#) 04-23
- [智能化静液压传动底盘式机场...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布