

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 465 (462) 汽油与液化石油气 (LPG) 两用燃料发动机

请输入查询关键词

科技频道

搜索

465 (462) 汽油与液化石油气 (LPG) 两用燃料发动机

关键词: 汽油 燃料发动机 液化石油气

所属年份: 2001

成果类型: 应用技术

所处阶段: 初期阶段

成果体现形式: 新产品

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 太原理工大学

成果摘要:

本课题研究成果465 (462) 汽油与液化石油气 (LPG) 两用燃料发动机需燃用 LPG燃料时, 通过转换开关将汽油管路电磁阀断开, 切断汽油向发动机的供给, 同时接通LPG电磁阀, 将LPG管路接通, 使LPG钢瓶中的液态燃料流经高压管路、LPG电磁阀及管路到减压蒸发调节器, 经调压器的两级减压及蒸发作用, 使高压LPG液体变为常压气体燃料, 再经低压管路接入混合器, 混合器根据发动机转速和负荷自动调节供气量, 以满足发动机正常工作的需要。反之, 通过转换开关, 将LPG系统断开, 接通汽油管路电磁阀, 使汽油从油箱经汽油滤清器、汽油电磁阀、汽油泵到化油器, 实现发动机燃用汽油的目的。本课题开发的技术可使发动机动力经济性指标及排放特性均优于国内水平。本课题实际达到的指标是当发动机燃LPG时动力性能下降低于8.5%, 而国内水平为 10%; 经济性指标最大改善这5.7%, 国内约4%; 排放污染物减少30%以上。

成果完成人: 张翠平;乔安平;韩以伦;杨庆佛;任春生

[完整信息](#)

行业资讯

- 计算机全自动控制超大容积汽...
- 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
- 预防人身车辆交通事故的自动...
- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车启动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

推荐成果

- [WGQY20型飞机牵引车](#) 04-23
- [多用喷气吹除车](#) 04-23
- [机场跑道摩擦系数试车](#) 04-23
- [航空器除冰/客梯两用车](#) 04-23
- [国产机场地勤专用新型空调车](#) 04-23
- [QY4飞机牵引车](#) 04-23
- [QY20飞机牵引车](#) 04-23
- [风洞移测架及其测控系统](#) 04-23
- [智能化静液压传动底盘式机场...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布