

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 柴油机电控排气再循环 (EGR) 装置

请输入查询关键词

科技频道

搜索

柴油机电控排气再循环 (EGR) 装置

关键词: **柴油机 排气 再循环**

所属年份: 2005

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新产品

知识产权形式:

项目合作方式: 合作开发;技术服务

成果完成单位: 北京汽车研究所有限公司

成果摘要:

“柴油机电控排气再循环装置” (简称EGR) 是降低柴油机NOX排放的有效手段。其原理是将汽车排出废气, 通过计算机精确控制阀门开度的EGR装置, 引入发动机进气系统, 以有效降低柴油车排气中NOX的生成量, 而不影响车辆其它性能。它通过采集发动机水温、发动机负荷 (高压油泵调速手柄位置)、发动机转速等信号, 来判断发动机的工作情况, 根据通过大量匹配研究得到的排气再循环量与发动机负荷、转速关系, 得到对应发动机不同工况下的最佳排气再循环量, 并据此控制EGR装置的阀门开度, 达到最大限度降低柴油车NOx生成量而不影响车辆的其它性能的目的。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

- 计算机全自动控制超大容积汽...
- 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
- 预防人身车辆交通事故的自动...
- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车起动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

推荐成果

- [WGQY20型飞机牵引车](#) 04-23
- [多用喷气吹除车](#) 04-23
- [机场跑道摩擦系数试车](#) 04-23
- [航空器除冰/客梯两用车](#) 04-23
- [国产机场地勤专用新型空调车](#) 04-23
- [QY4飞机牵引车](#) 04-23
- [QY20飞机牵引车](#) 04-23
- [风洞移测架及其测控系统](#) 04-23
- [智能化静液压传动底盘式机场...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号