

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> LPG柴油机工作过程的研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

LPG柴油机工作过程的研究

关键词: **LPG 柴油机 工作过程**

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 江苏大学

成果摘要:

针对在柴油机上掺烧LPG, 课题组对混合气形成机理和燃烧特性进行了分析, 对掺烧比、压缩比、供油时刻、工作粗暴性、稀燃机理、HC、CO、Nox、碳烟生成机理也进行了研究。在国内第一次采用“压喷引燃”的技术方案, 采用这样的技术方案, 发动机改动简单, 参数调整少, 可大大降低柴油的低速烟度和自由加速烟度, 改善增压柴油机的低速性能。通过对LPG/柴油双燃料发动机工作性能和燃烧特性的试验研究, 分析了LPG/柴油混合燃烧的特性和规律, 负荷、转速、掺烧比、引燃油量、供油提前角和压缩比等因素对双燃料发动机的燃烧压力、着力特性和放热规律的影响。研究LPG/柴油双燃料燃烧的主要特征, 提出用控制LPG掺烧比、改变供油正时等措施来提高双燃料发动机的动力、经济性能, 降低自由加速烟度的实施办法。

成果完成人: 袁银南;王忠;陈笃红;王小哲;沈辉;倪再恒;吴小江

[完整信息](#)

行业资讯

- 计算机全自动控制超大容积汽...
- 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
- 预防人身车辆交通事故的自动...
- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车起动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件

成果交流

推荐成果

- [WGQY20型飞机牵引车](#) 04-23
- [多用喷气吹除车](#) 04-23
- [机场跑道摩擦系数试车](#) 04-23
- [航空器除冰/客梯两用车](#) 04-23
- [国产机场地勤专用新型空调车](#) 04-23
- [QY4飞机牵引车](#) 04-23
- [QY20飞机牵引车](#) 04-23
- [风洞移测架及其测控系统](#) 04-23
- [智能化静液压传动底盘式机场...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布