

综述评论

## 车辆/轨道相互作用理论研究进展及发展趋势

翟婉明

西南交通大学列车与线路研究所

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

**摘要** 车辆与轨道之间的动力学相互作用问题,是铁路轮轨系统中最基本的问题.高速、重载铁路的发展,加速了车辆/轨道相互作用研究进程,也提出了更多更新的课题.在回顾轮轨相互作用研究历史的基础上,着重阐述了近二十多年来国内外在该领域所取得的研究进展,并对车辆与轨道相互作用研究趋势以及今后需重点开展的研究课题,提出了作者的观点.

**关键词** [车辆](#) [轨道](#) [轮轨相互作用](#) [动力学](#)

分类号

## VEHICLE/TRACK INTERACTIONS: THE STATE-OF-THE-ART

西南交通大学列车与线路研究所

### Abstract

Vehicle/track dynamic interaction is very important for the wheel/rail system. A review is here briefly presented of the historical background of the wheel/rail interaction. Recent advances are reviewed on the research in this domain. And recommendations are made for the future research on the vehicle/track dynamic interactions.

**Key words** [vehicle](#) [track](#) [wheel/rail interaction](#) [dynamics](#)

DOI:

通讯作者

### 扩展功能

#### 本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(396KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献](#)

#### 服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [复制索引](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

#### 相关信息

- ▶ [本刊中 包含“车辆”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
  - [翟婉明](#)