



IMECH-IR > 流固耦合系统力学重点实验室

用于高速列车动模型试验平台的增强磁阻尼制动的的方法

杨乾锁

2020-04-21

专利权人 中国科学院力学研究所

摘要 本发明实施例涉及一种用于高速列车动模型试验平台的磁阻尼制动增强的方法，所述方法包括：在高速列车动模型试验平台中的运动部件和静止部件之间的接触面两侧均匀设置多组永久磁铁，所述运动部件上的永久磁铁与所述静止部件上的永久磁铁的极性设置为相吸状态。可以实现安全无损减速功能或大大减小对减速距离的要求。

申请日期 2018-11-20

授权日期 2020-04-21

专利号 ZL201811380561.3

语种 中文

授权国家 中国

代理机构 北京和信华成知识产权代理事务所

文献类型 专利

条目标识符 http://dspace.imech.ac.cn/handle/311007/82260

专题 流固耦合系统力学重点实验室

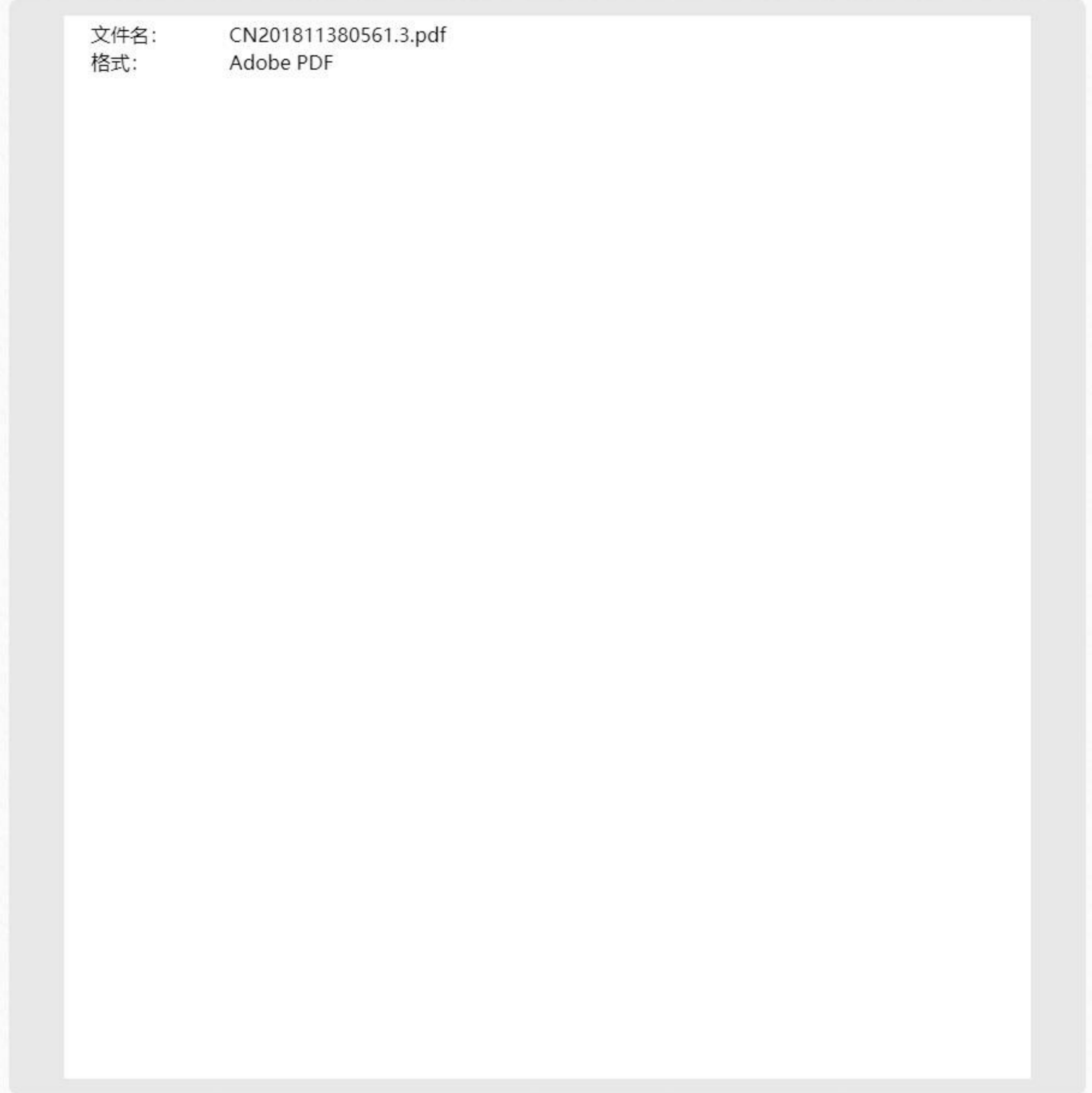
作者单位 中国科学院力学研究所

推荐引用方式 杨乾锁. 用于高速列车动模型试验平台的增强磁阻尼制动的的方法. ZL201811380561.3[P]. 2020-04-21. GB/T 7714

条目包含的文件

下载所有文件

文件名称/大小	文献类型	版本类型	开放类型	使用许可	
CN201811380561.3.pdf (360KB)	专利		开放获取	CC BY-NC-SA	浏览 下载



所有评论 (0)

[发表评论/异议/意见]

暂无评论

除非特别说明，本系统中所有内容都受版权保护，并保留所有权利。

个性服务

推荐该条目

★ 保存到收藏夹

查看访问统计

导出为Endnote文件

Lanfanshu学术

Lanfanshu学术中相似的文章

[杨乾锁]的文章

百度学术

百度学术中相似的文章

[杨乾锁]的文章

必应学术

必应学术中相似的文章

[杨乾锁]的文章

相关权益政策

暂无数据

收藏/分享

