



IMECH-IR > 非线性力学国家重点实验室

一种复现列车车轮多边形化的模拟方法及设备

谢季佳; 孙成奇; 姜萍

2020-03-31

专利权人 中国科学院力学研究所

摘要 本发明实施例提供了一种复现列车车轮多边形化的模拟方法及设备, 所述设备包括: 液压做动缸(1)、力传感器(2)、承力框架(3)、上轴承座(4)、光电传感器(5)、牵引电机(6)、联轴器(7)、模拟车轮轴(8)、模拟车轮轴扭矩传感器(9)、模拟车轮(10)、模拟车轮轴转速传感器(11)、和模拟轨轮(13); 通过在模拟轮对的转轴施加由模拟车轮空间转动角度控制相位的高频转速波动, 实现了对轮对周期滚滑引起的多边形化的复现。

申请日期 2018-02-26

授权日期 2020-03-31

专利号 ZL201810161806.7

语种 中文

授权国家 中国

代理机构 北京和信华成知识产权代理事务所

文献类型 专利

条目标识符 http://dspace.imech.ac.cn/handle/311007/82228

专题 非线性力学国家重点实验室

作者单位 中国科学院力学研究所

推荐引用方式 谢季佳,孙成奇,姜萍. 一种复现列车车轮多边形化的模拟方法及设备. ZL201810161806.7[P]. 2020-03-31. GB/T 7714

条目包含的文件

下载所有文件

文件名称/大小	文献类型	版本类型	开放类型	使用许可	
CN201810161806.7.pdf (817KB)	专利		开放获取	CC BY-NC-SA	浏览 下载



所有评论 (0)

[发表评论/异议/意见]

暂无评论

除非特别说明, 本系统中所有内容都受版权保护, 并保留所有权利。

个性服务

推荐该条目

★ 保存到收藏夹

查看访问统计

导出为Endnote文件

Lanfanshu学术

Lanfanshu学术中相似的文章

[谢季佳]的文章

[孙成奇]的文章

[姜萍]的文章

百度学术

百度学术中相似的文章

[谢季佳]的文章

[孙成奇]的文章

[姜萍]的文章

必应学术

必应学术中相似的文章

[谢季佳]的文章

[孙成奇]的文章

[姜萍]的文章

相关权益政策

暂无数据

收藏/分享



反馈留言