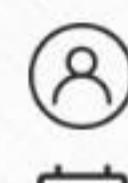
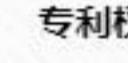




高速列车动模型试验系统

陈宏¹; 李进平¹; 李斌¹

2010-10-13



专利权人 中国科学院力学研究所

摘要 本发明公开了一种高速列车动模型试验系统，该试验系统包括列车动模型单元和空气炮驱动单元，列车动模型单元包括列车模型及其导轨，列车模型可在空气炮驱动单元驱动下沿其导轨滑动；空气炮驱动单元包括高压气体发生装置、炮管、运动部件，运动部件安装在炮管内，高压气体发生装置直接或通过管路与炮管后端相接，并通过向炮管内输入高压气体驱动运动部件运动，并通过运动部件带动炮管外的列车模型一同运动。利用本发明试验系统不仅可以进行隧道空气动力学研究，还可以做成双向试验装置进行高速列车交会等空气动力学研究。

申请日期 2009-01-23

授权日期 2012-12-28

专利号 ZL2009100775945

语种 中文

授权国家 中国

文献类型 专利

条目标识符 <http://dspace.imech.ac.cn/handle/311007/45911>

专题 高温气体动力学国家重点实验室

推荐引用方式 陈宏,李进平,李斌. 高速列车动模型试验系统. ZL2009100775945[P]. 2010-10-13.
GB/T 7714

条目包含的文件

[下载所有文件](#)

文件名称/大小

文献类型

版本类型

开放类型

使用许可

CN101476986B.pdf (540KB)

开放获取

[浏览](#) [下载](#)

文件名: CN101476986B.pdf
 格式: Adobe PDF

此文件暂不支持浏览

个性服务

[推荐该条目](#)[★ 保存到收藏夹](#)[閤 查看访问统计](#)[导出为Endnote文件](#)

Lanfanshu学术

[章 Lanfanshu学术中相似的文章](#)[\[陈宏\]的文章](#)[\[李进平\]的文章](#)[\[李斌\]的文章](#)

百度学术

[章 百度学术中相似的文章](#)[\[陈宏\]的文章](#)[\[李进平\]的文章](#)[\[李斌\]的文章](#)

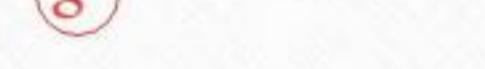
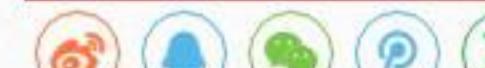
必应学术

[章 必应学术中相似的文章](#)[\[陈宏\]的文章](#)[\[李进平\]的文章](#)[\[李斌\]的文章](#)

相关权益政策

暂无数据

收藏/分享



所有评论 (0)

[发表评论/异议/意见](#)

暂无评论

除非特别说明, 本系统中所有内容都受版权保护, 并保留所有权利。

