



高速列车动模型试验系统

陈宏^{*}; 李进平^{*}; 李斌^{*}

2010-10-13

专利权人

中国科学院力学研究所

摘要

本发明公开了一种高速列车动模型试验系统, 该试验系统包括列车动模型单元和空气炮驱动单元, 列车动模型单元包括列车模型及其导轨, 列车模型可在空气炮驱动单元驱动下沿其导轨滑动; 空气炮驱动单元包括高压气体发生装置、炮管、运动部件, 运动部件安装在炮管内, 高压气体发生装置直接或通过管路与炮管后端相接, 并通过向炮管内输入高压气体驱动运动部件运动, 并通过运动部件带动炮管外的列车模型一同运动。利用本发明试验系统不仅可以进行隧道空气动力学研究, 还可以做成双向试验装置进行高速列车交会等空气动力学研究。

申请日期

2009-01-23

授权日期

2012-12-28

专利号

ZL2009100775945

语种

中文

授权国家

中国

文献类型

专利

条目标识符

http://dspace.imech.ac.cn/handle/311007/45911

专题

高温气体动力学国家重点实验室

推荐引用方式

陈宏, 李进平, 李斌. 高速列车动模型试验系统. ZL2009100775945[P]. 2010-10-13.

GB/T 7714

条目包含的文件

下载所有文件

文件名称/大小	文献类型	版本类型	开放类型	使用许可
CN101476986B.pdf (540KB)			开放获取	--

浏览 下载

文件名: CN101476986B.pdf
格式: Adobe PDF

此文件暂不支持浏览

所有评论 (0)

[发表评论/异议/意见]

暂无评论

除非特别说明, 本系统中所有内容都受版权保护, 并保留所有权利。

个性服务

推荐该条目

★ 保存到收藏夹

📊 查看访问统计

📄 导出为Endnote文件

Lanfanshu学术

📖 Lanfanshu学术中相似的文章

章

📖 [陈宏]的文章

📖 [李进平]的文章

📖 [李斌]的文章

百度学术

📖 百度学术中相似的文章

📖 [陈宏]的文章

📖 [李进平]的文章

📖 [李斌]的文章

必应学术

📖 必应学术中相似的文章

📖 [陈宏]的文章

📖 [李进平]的文章

📖 [李斌]的文章

相关权益政策

暂无数据

收藏/分享

