

[首页](#)[概况](#)[动态](#)[队伍](#)[教学](#)[科研](#)[交流](#)[学术](#)

973

[下载](#)

最新文章

- ◆ 牵引动力国家重点实验室2008级硕士研究生奖（助）学金评选结果公示...
- ◆ 关于863计划专题课题和重点项目课题申报的通知...
- ◆ 中国铁路，在荆棘与挑战中奋勇前行...
- ◆ 关于报名参加第五届全国研究生数学建模大赛的通知...
- ◆ 关于清理在我校非法人二级单位连续工作满10年及以上社会用工人员的基本情况的通知...
- ◆ 解放分析：高铁时代，铁路安全如何保障？...
- ◆ 南车制造时速200公里动车组投入铁路春运...
- ◆ 京津下月开11对高速列车...

浏览排序

- ◆ 2008年招收攻读硕士学位研究生复试通知...
- ◆ 牵引动力国家重点实验室2007年度报告...
- ◆ 牵引动力国家重点实验室又获两项国家科学技术奖...
- ◆ 动车组引进技术消化吸收再创新重点项目在北京签署...
- ◆ 荷兰代尔夫特理工大学李自力博士来我室进行学术交流访问...
- ◆ 罗世辉副主任、鲁连涛教授参加第七届中日韩铁道技术会议...
- ◆ 我室获国家重点基础研究发展计划“973计划”项目...
- ◆ 2008年牵引动力国家重点实验室新年团拜会...

您的位置: [首页](#) > [阅读](#) > [详细内容](#)

2005年度开放课题

来源: 由 admin 发布于 2008-03-02 16:55:36 浏览: 323 次 | [字体放大](#) [缩小](#) [还原](#) | [打印](#)

序号	承担人	职称	单位	课题名称
1	胡习之	副教授	华南理工大学	地铁列车在隧道中运行时引起大地振动的研究
2	刘岩	教授	大连交通大学	铁路客车车体减振降噪技术研究
3	陈旭	教授	天津大学	列车转向架焊接疲劳断裂研究
4	张建润	副教授	东南大学	地铁车辆车头的造型设计与结构动态优化设计
5	肖世德	教授	西南交通大学	机车车辆虚拟样机总体控制平台设计
6	李立	教授	西南交通大学	基于六自由度并联机构的列车驾驶运动平台的控制与体感模拟研究
7	陈建政	副研究员	西南交通大学	机车车辆滚动振动试验台测力滚轮研究

[回到顶部](#)