

最新文章

- ◆ 牵引动力国家重点实验室2008级硕士研究生奖(助)学金评选结果公示...
- ◆ 关于863计划专题课题和重点项目课题申报的通知...
- ◆ 中国铁路,在荆棘与挑战中奋勇前行...
- ◆ 关于报名参加第五届全国研究生数学建模大赛的通知...
- ◆ 关于清理在我校非法人二级单位连续工作满10年及以上社会用工人员的基本情况的通知...
- ◆ 解放分析:高铁时代,铁路安全如何保障?...
- ◆ 南车制造时速200公里动车组投入铁路春运...
- ◆ 京津下月开11对高速列车...

浏览排序

- ◆ 2008年招收攻读硕士学位研究生复试通知...
- ◆ 牵引动力国家重点实验室2007年度报告...
- ◆ 牵引动力国家重点实验室又获两项国家科学技术奖...
- ◆ 动车组引进技术消化吸收再创新重点项目在北京签署...
- ◆ 荷兰代尔福特理工大学李自力博士来我室进行学术交流访问...
- ◆ 罗世辉副主任、鲁连涛教授参加第七届中日韩铁道技术会议...
- ◆ 我室获国家重点基础研究发展计划“973计划”项目...
- ◆ 2008年牵引动力国家重点实验室新年团拜会...

您的位置: [首页](#) > [阅读](#) > [详细内容](#)

2004年度开放课题

来源: 由 admin 发布于 2008-03-02 16:55:04 浏览: 307 次 | [字体放大](#) [缩小](#) [还原](#) | [打印](#)

序号	承担人	职称	单位	课题名称
1	何国求	教授	同济大学	高速列车关键零部件材料的多轴非比例加载低周疲劳研究
2	蒋炎尧	教授	浙江工业大学	滚动接触疲劳寿命预测新方法的研究
3	孙丽萍	教授	大连交通大学	高速重载列车轮轨型面优化研究
4	朱成九	副教授	华东交通大学	高速列车诱发轨道结构强振动研究
5	曹登庆	教授	西南交通大学	半主动悬挂客车系统的稳定性与控制
6	圣小珍	其他	康明斯(美国)发动机公司 霍尔塞特(英国)工程子公司	轮轨滚动接触噪声研究

[回到顶部](#)