

客车产品

空调客车逆变电源

时间:2004-9-28 11:40:00 浏览次数:1840

铁道部科学研究院机车车辆研究所自行研制生产的KND-35KVA型空调客车逆变电源可广泛应用于DC 600 V供电客车和电动车组,该电源1999年通过铁道部产品质量监督检验中心机车车辆检验站的型式试验和四方车辆研究所电气和空调机组的性能试验,并在北京西—武昌K79/80次列车上通过了运行考核。该空调客车逆变电源采用双CPU结构, IGBT元器件, SPWM输出电压闭环控制方式,设有贯穿短路、过压、欠压、过流、散热器过热等多种保护功能,控制系统可完成对运行故障自动检测、故障存储、显示、数据传输等功能的处理,在电源设计时考虑了电磁兼容性,而且三相交流输出滤波的采用降低了逆变电源的谐波含量,提高了电源的带载能力。目前为止,我们已装过硬座车、行李车、软卧车和餐车。经过几年的装车运行,积累了经验,进一步提高了运行可靠性,产品质量稳定。

主要技术参数:

输入电压: DC600 V

控制电源输入电压: DC110 V

额定容量: 2×35 KVA

三相交流输出电压: 380V±1%

输出电压谐波含量: <2%

额定输出电压频率: 50 Hz±1%

冷却方式: 自然风冷



产品介绍

机车产品

客车产品

货车产品

城轨地铁

供电产品

工业现场网络

技术咨询

服务方式

用户反馈

