



请输入查询关键词

科技频道

搜索

减缓25t轴重东风机车车轮磨耗的研究

关键词: [轴重](#) [机车](#) [车轮磨耗](#)

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 新工艺

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 上海铁路分局南翔机务段

成果摘要:

该课题研制的“ST2G型磨耗形踏面”是针对重载牵引的25t轴重内燃机车、电力机车而设计的。该研究在技术上是
将原形车轮踏面与钢轨顶面设计成几何合理匹配的共轭曲面，形成所谓磨耗形踏面。这种踏面的采用能减小轮缘在通过
曲线时的垂直磨耗，延长车轮的修间走行公里，减少轮缘的车削量；在同样的接触应力下，允许更高的轴重；减缓踏面
的磨耗与剥离。ST2G型踏面经实际应用之后，取得了轮缘减磨25%—40%，踏面减磨30%—35%的良好效果，这对减
缓机车车轮的磨耗产生积极的作用。

成果完成人: 夏建新;龚积球;王金琪;陈惠良;陈石华;李长生;尤浩东;管永佳

[完整信息](#)

行业资讯

- [管道环氧粉末静电喷涂内涂层...](#)
- [加氢处理新工艺生产抗析气变...](#)
- [超级电容器电极用多孔炭材料...](#)
- [丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...](#)
- [库尔勒香梨排管式冷库节能技...](#)
- [高温蒸汽管线反射膜保温技术...](#)
- [应用SuperIV型塔盘、压缩机注...](#)
- [非临氢重整异构化催化剂在清...](#)
- [利用含钴尾渣生产电积钴新工艺](#)
- [引进PTA生产线机械密封系统的...](#)

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘粘修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免维护...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝土超...](#) 04-23

Google提供的广告

>> [信息发布](#)

[版权声明](#) | [关于我们](#) | [客户服务](#) | [联系我们](#) | [加盟合作](#) | [友情链接](#) | [站内导航](#)

国科网科技频道 京ICP备12345678号