



东风11型内燃机车



东风11型内燃机车

采用16V280ZJA型柴油机，JF204C同步主发电机和ZD-106型牵引电动机，柴油机最大运用功率3610KW。机车标称功率3040KW，在广深线准高速铁路上牵引640t旅客列车（约12节）时，在平直道上的最大平衡速度可达167Km/h；牵引1100t扩编旅客列车（约20节）时，在平直道上的最大平衡速度可达143Km/h。机车采用微机控制系统、电空制动和电阻制动系统，走行部为性能优良的准高速转向架的典型结构，车体为棚式承载结构。司机室头部为25度倾角的适度流线型结构，内部布局合理，设有空调。于一九九二年研制成功。

生产单位：戚墅堰机车车辆厂