

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 光机电 >> 机车信号入库自动测试系统



请输入查询关键词

科技频道

搜索

机车信号入库自动测试系统

关键词: 机车信号入库 自动测试系统 机车入库 自动记录 自动识别

所属年份: 2005

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 北京交通大学

成果摘要:

机车信号入库自动测试系统实现了机车信号入库后的全自动测试,能自动记录和自动存储测试数据,随时打印,为机车信号的测试工作提供了可靠的科学依据,从根本上解决了“漏测”等问题。功能及用途: 1)、自动识别机车入库; 2)、机车入库时自动向地面设备发送机车号; 3)、机车入库后采用无线遥控自发自检测试工作方式自动进行机车信号全自动测试; 4)、自动记录机车测试日期和时间; 5)、自动测试机车信号设备的工作电压; 6)、自动测试机车信号机延时时间; 7)、采用主从自动应答方式将测试结果通过无线通信方式自动送回地面设备; 8)、地面设备将测试结果自动记录、判断,同时显示在地面计算机显示屏上供电务值班人员监视; 9)、具有自动重测、环线遥测、特别指定遥测及人工上车检测工作方式。特点及技术指标: 1)、采用自发自检测工作方式。2)、全自动测试,自动判断分析设备故障,完全消灭了漏测现象。3)、提高了标准化测试作业质量,缩短了测试时间。4)、控制命令及数据传输通过无线信道,采用自动纠错及反馈重发技术,可保证信道误码率低于 10^{-7} 。5)、通信及控制采用主从自动应答方式,保证系统内部的协调统一。与国内外技术水平及价格比较:自发自检测工作方式是独一无二的技术,它使得机车信号可以脱离环线进行自动测试。具有很高的性能价格比。市场应用前景:不言而喻,如果在全路的机车上都安装上此测试设备,在全路的机务段都安装上该系统的地面测试设备,那将极大地减少机车信号测试人员的劳动强度,提高劳动生产率,避免漏测和误报现象,可靠地保证行车安全。该系统是由北方交通大学华冠信息工程科技公司与济南铁路局电务处、济南铁路局经济技术开发总公司联合研制的,已于1996年9月通过了济南铁路局技术鉴定,并获济南铁路局科技成果三等奖。该系统已在济南机务段和淄博机务段进行了现场安装实验,处于产品样机阶段。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

- 2001年土地利用动态遥感监测
- 新疆特克斯河恰甫其海综合利...
- 塔北地区高精度卫星遥感数据处理
- 用气象卫星资料反演蒸散
- 天水陇南滑坡泥石流遥感分析
- 综合机载红外遥感测量系统及...
- 淮海地区系列影像图
- 遥感图象多地学数据计算机复...
- 遥感图像恢复处理开发研究
- 3D-GIS三维地形分析系统(国道...

成果交流

推荐成果

- 容错控制系统综合可信性分析方法研究 04-23
- 基于MEMS的微型高度计和微型空速... 04-23
- 基于MEMS的载体测控系统及其关键... 04-23
- 微机械惯性仪表 04-23
- 自适应预估控制在大型分散控制系... 04-23
- 300MW燃煤机组非线性动态模型与非... 04-23
- 先进控制策略在大型火电机组DCS中... 04-23

Google提供的广告

