

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 磁悬浮快车工程用结构钢板的研制

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 磁悬浮快车工程用结构钢板的研制

关 键 词: **磁悬浮快车 结构钢板 冶炼**

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新材料

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 鞍山钢铁集团公司

成果摘要:

鞍钢实现了全连铸,并增设了LF炉、VD真空处理等精炼设备,为鞍钢生产高性能钢板奠定了基础。鞍钢新轧钢股份公司取得了上海市磁悬浮快速列车工程所需4772吨S355N钢板的生产合同。上海磁悬浮快车工程采用欧盟标准DIN EN 10113-1993标准部分1和部分2及DIN17102-1983规定的S355N可焊接细晶粒正火结构钢板作为结构材料,用于制造其功能件(顶板、腹板、加劲肋板及轨道梁弹性连续用钢板),该钢板必须使用连铸胚质的钢坯轧制。该工程要求钢厂必须按《上海市磁悬浮快速列车工程结构用钢板材的供货技术要求》提供S355N钢板。但该技术要求比DIN EN 10113-1993标准要苛刻得多。

成果完成人: 王文仲;董文卜;马玉璞;王文仲;金纪勇;张绿林;张绪平;王立来;于向阳;刘仁东;曹维华;潘玲;曹永刚;管吉峰;宁

东;雷洪波;李晓非;王忠和;王道远;王有波;王延明;李文权;杨玉;张紫茵

[完整信息](#)

行业

管道环:

加氢处:

超级电:

丙烯酸:

库尔勒:

高温蒸:

应用Su:

非临氢:

利用含:

引进PT:

成果

### 推荐成果

· <a href="#">新型稀土功能材料</a>	04-23
· <a href="#">低温风洞</a>	04-23
· <a href="#">大型构件机器缝合复合材料的研制</a>	04-23
· <a href="#">异型三维编织增减纱理论研究</a>	04-23
· <a href="#">飞机炭刹车盘粘粘修复技术研究</a>	04-23
· <a href="#">直升飞机起动用高能量密封免...</a>	04-23