

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 列车车厢用铝合金板材研制

请输入查询关键词

科技频道

搜索

列车车厢用铝合金板材研制

关键词: [车厢](#) [铝合金板材](#) [列车](#) [性能](#)

所属年份: 2006

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新材料

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 东北轻合金有限责任公司

成果摘要:

该项目主要应用于变形铝合金加工领域。原理是通过对5383合金的研究,研制出一种新型列车车厢用铝合金板材。性能指标如下:化学成分5383合金的化学成分(质量百分数)为:Si≤0.25、Fe≤0.25、Cu≤0.20、Mn: 0.7~1.0、Mg: 4.0~5.2、Cr≤0.25、Zn≤0.40、Ti≤0.15、Zr≤0.20、单个杂质≤0.05、杂质合计≤0.15、Al余量;表面质量表面质量符合Q/Q 148-2004标准,并满足用户使用要求;尺寸偏差板材的尺寸允许偏差严于Q/Q 148-2004标准;力学性能5383H321状态板材比5083H321状态板材抗拉强度高20N/mm²、规定非比例延伸强度高10N/mm²、断后伸长率基本相同。该成果填补了国内空白,对提高货车的运载能力、缓解我国铁路运载资源的紧张状况,具有重要意义。。

成果完成人: 钟利;徐忠艳;聂波;吴欣凤;祁艳华;陶志民;王国军;李广宇;孙强;雷晓明;唐明君

[完整信息](#)

行业

管道环:

加氢处:

超级电:

丙烯酸

库尔勒

高温蒸:

应用Su

非临氢

利用含

引进PT

成型

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘粘修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23