

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 地铁列车和城市轻轨列车异步牵引电动机铜合金导条、端环和护环中

请输入查询关键词

科技频道

搜索

地铁列车和城市轻轨列车异步牵引电动机铜合金导条、端环和护环中试

关 键 词: [电动机](#) [异步牵引电动机](#) [城市](#) [地铁列车](#) [轻轨列车](#) [转子](#)

所属年份: 2002

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 新材料

知识产权形式: 发明专利

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 中南大学

成果摘要:

铜合金导条、端环和护环主要用于制造地铁列车、城市轻轨列车用大功率异步牵引电动机转子,也可用于制造其它类型的大功率异步牵引电动机。采用微合金化技术和形变热处理技术进行合金设计。准确控制锌含量精确调整合金电阻率,添加Cr、Zr等微量元素以提高合金的抗软化温度,同时又不影响已调整好的合金电阻率。优化熔铸工艺,配合现代化炉前分析检测手段,准确控制合金成份,优化加工及热处理工艺,使合金产生析出强化及亚结构强化等作用,以此保证合金的力学性能、电学性能及高温抗软化性能,达到地铁列车、城市轻轨列车用大功率异步牵引电动机设计与生产要求。优化了合金加工及热处理工艺,工艺稳定,技术成熟,批量生产了28台套电动机配件,研究生产的导条、端环和护环性能满足了地铁列车、城市轻轨列车用异步牵引电动机技术要求。中试研究成果处于国际先进、国内领先水平,填补了国内空白。

成果完成人:

完整信息

行业

管道环:

加氢处:

超级电:

丙烯酸

库尔勒:

高温蒸:

应用Su

非临氢

利用含

引进PT

成果

推荐成果

· 新型稀土功能材料	04-23
· 低温风洞	04-23
· 大型构件机器缝合复合材料的研制	04-23
· 异型三维编织增减纱理论研究	04-23
· 飞机炭刹车盘粘结修复技术研究	04-23
· 直升飞机起动用高能量密封免...	04-23