

当前位置: 科技频道首页 >> 节能减排 >> 其它行业节能减排 >> 250M长钢轨回收车收轨装置

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 250M长钢轨回收车收轨装置

关键词: **收轨装置** **钢轨回收车**

所属年份: 2002

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 新装备

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 南昌铁路局科学技术研究所

### 成果摘要:

铁路提速适应了国民经济发展的需要, 铺设无缝线路是铁路提速的重要基础工作, 但是铺设无缝线路时, 替换下来的旧钢轨被置于线路股道中心, 给行车安全带来隐患, 因此需及时回收旧钢轨。该型钢轨回收车由机车、承轨车、作业车及收轨装置等组成, 采用双收轨小车, 增加了钢轨在提升过渡区的支撑点, 提高了钢轨输送的稳定性; 新型双体输轨梭头通过滑块联接可相对移动, 满足了在曲线地段收轨作业的使用要求; 应用变频高速的电动滚筒辅助推动技术, 使滚筒速度与钢轨输送速度保持同步, 提高了钢轨输送的平稳性。该型收轨装置包括二辆小车及电动滚筒, 机车在回收车尾部推进, 至地面钢轨头部时, 用人工托起钢轨, 再继续推进, 钢轨会承载在收轨装置的小车上, 此时继续顶进, 钢轨会沿小车斜坡板上升至作业车上, 再不断顶进, 长钢轨就一直被回收至靠近机车的承轨车上; 收轨装置的小车有二辆, 由于钢轨从轨面上升到作用车上中间有二辆小车承载, 所以悬空部分较短, 弯矩较小。另外作用车上的电动滚筒辅助轨的上升, 减低了上升段钢轨的内的应力。电动滚筒是与机车推进速度随动的, 这里使用了微型计算机控制。该项成果还设计应用了新型的梭头, 梭头是套在钢轨头上引导钢轨前进的装置, 从现场使用的结果来看, 收轨速度快, 收轨安全程度好, 特别是在弯道地段。

成果完成人: 吴新华;叶绥中;宗德明;王暹刻;李达仁;章公器;万建春;龙京;蔡永瑞;应子圣;邱必发;喻伟巍;刘栋盛

[完整信息](#)

### 行业资讯

Q-12、Q-24型汽车机油压力保...

玉米秸秆包装制品及其制作方法

BCQ型汽车尾气催化净化器

废旧塑料化油工业性试验研究

废旧纸箱翻新技术

炉内除尘装置

膏体充填新技术的研究与工业化

三元催化净化器

秸秆综合衬垫材料的开发

秸秆工业化综合利用

### 成果交流

### 推荐成果

- [城市污水处理厂自动化控制系...](#) 04-23
- [工业与城市污水工程数字互动...](#) 04-23
- [多工艺自适应城市污水计算机...](#) 04-23
- [小型潜水电泵降低能耗物耗的研究](#) 04-23
- [多孔芯柱电渗泵](#) 04-23
- [汽车用高效率低能耗系列永磁...](#) 04-23
- [低能耗高梯度磁分离装置](#) 04-23
- [高放废液全分离流程萃取设备](#) 04-23
- [燃煤锅炉有毒重金属污染物的...](#) 04-23

Google提供的广告

