

中国科学院—当日要闻

- 中科院分院院地合作工作研讨会在上海召开
- 曙光5000A入围世界超算TOP10
- 江绵恒在上海分院作学习实践科学发展观专题辅导报告
- CCTV《大家》栏目:白春礼谈人才方略
- 将深入学习实践科学发展观活动落到实处
科技部中科院研讨国...
- 12位中国科学院院士当选为发展中国家科学院院士
- 路甬祥会见法国海洋开发研究院主席Perrot教授等一行
- 能源基地行动计划工作会议在京召开
- 2008中关村论坛在京开幕
- 第七次全国公民科学素质调查结果发布

当前位置: [首页](#) > [科研](#) > [科研动态](#) > [高新技术](#) >> [正文](#)

CRH5动车组转向架关键金属材料国产化项目通过第二阶段验收

金属研究所

近日,中科院金属所承担的“CRH5动车组转向架国产化-关键金属材料项目”通过了由铁道部主持的第二阶段验收会。铁道部运输局知识产权处周力处长、装备部客车处刘作琪副处长、沈阳铁路局骆武伟总工、长春轨道客车股份有限公司牛得田总工,金属所谭若兵副所长、李依依院士等出席了验收会。验收会由师昌绪院士主持。

验收专家在审阅了课题组有关原型材料的研制报告、建立的相关材料的采购技术条件,并听取了课题组的报告后,认为承担单位对该项目高度重视,在项目支撑条件方面给予了大力支持,有力地促进了项目的研制工作。课题组在掌握国外相关标准及剖析进口材料的基础上,成功地在实验室规模内制备出构架、摇枕原型材料及其焊接材料,掌握了车轮、车轴材料、钢弹簧材料的加工工艺及齿轮箱铸造工艺,满足了欧洲标准的要求,部分性能有所提高,达到了国际同类材料的先进水平,特别是针对我国地域辽阔,南北气候差异大的特点,制定了针对中国国情的相应采购条件。项目实现了CRH5动车组转向架消化、吸收、再创新的目标。

与会专家一致通过对项目第二阶段的验收。认为该项目已具备了国产化的条件,建议用户单位按采购技术条件进行采购,完成工业规模材料及部件的应用考核,并确定定点的生产单位,加强对车轮、车轴和弹簧部件的疲劳性能的考核。

[2008年11月19日]

[评论几句] [推荐给同事] [关闭窗口]