

文/王宇帅斌

党的十六大以来,铁路系统以建立适应社会主义市场经济要求的铁路新的管理机制为目标,以消除制约铁路运输生产力发展的体制性弊端为重点,大力推进铁路基础性改革。非运输企业分离取得了重大进展,社会职能移交成效显著。基础性改革的重大突破,为加快铁路运输发展注入了强大活力。在铁路运输深化改革中对铁路建设项目的经济评估采用科学、合理的评估方法是铁路改革面临的重大问题,也是长期内难以解决的慢变量,是实现铁路跨越式发展的需要。

一、铁路运输改革对现有经济评估方法的影响

1、投融资体制的改变

以往铁路项目经济评价的投资基本来源于国家自有资金和银行贷款,2005年年底召开的中央经济工作会议明确提出要加快铁路投融资体制改革,铁道部已经确定了“政企主导、多元化投资、市场化运作”的铁路投融资体制改革的总体思路。投融资的主体多元化,可以是铁路专项建设基金、地方政府、项目公司、股东、金融机构以及它们之间的组合。

2、财务评价的地位得到提高

以往铁路项目进行经济评价,由于国家是投资主体,运输项目的经济评价应以国民经济评价为主;在此以后,由于引进了以追求经济效益为目的的投资主体,财务评价在决定项目立项时的作用加大,由于要保证投资主体的利益,财务评价不可行的方案不可能得到实施。

3、运量预测方法将要发生改变

由于过去的运量预测是在市场经济发育不成熟的情况下进行的,实行统一的行车组织,企业内部缺乏竞争,竞争主要来源于其他运输方法。在现今的铁路改革形势下,采用以往的回归方法预测运量已经明显不适应现在的形势,推荐采用0—D调查和四阶段法相结合的预测模式。由于铁路运输属于干线长途运输,交通小区的划分原则必须进行更新,以增强运量预测的精确程度。

4、对确定成本与利润的相关经济参数的校正

在铁路跨越式发展的情况下,由于建立了现代企业制度,采用了市场营销手段,加强企业内部管理,改变了铁路运输企业的动力机制和约束机制,所以,必然对企业的成本和利润发生重大影响,原有的确定成本与利润的相关经济参数应予以校正。

5、国民经济评价中效益与费用的确定方法与参数要予以适当调整。

由于投资主体多元化,在多元化的投资主体中该部分在国民经济评价中的地位要重新进行考虑。

二、铁路运输改革对现有项目经济评估方法的建议

1、加强运量预测基础数据的调查和积累

项目经济评价的效益与费用分析应建立在运输需求预测基础上。重视预测基础数据的积累,能够保证经济分析结果的准确性,避免不必要的浪费,保证调查结果的精度。

2、确立旅客时间价值的规范计算方法

由于我国收入明显偏低,在运输项目经济评价中,采用所得相当法来计算时间价值结果也明显偏低,其适用性较差,因此宜采用“推计法”。以往我们曾采用两种方法确定时间价值:一是通过LOGIT模型中效用函数系数的估计来确定时间价值;二是通过改良型MD模型中牺牲量的分布函数的数学特征的估计来确定时间价值,这两种方法均需要大量的旅客抽样调查的资料,若要采用这种方法需要进行系统化的旅客抽样调查。应在LOGIT模型和MD模型进行运量分析的基础上确定旅客时间价值的规范化计算方法,以便于在经济分析中定量化计入项目在旅客时间价值方面的贡献。

3、深入研究外部成本的定量化计算方法

外部成本的量化对项目经济评价非常重要,若要在经济评价中应用与国际接轨的方法,在经济现金流量表中计入外部成本,需进一步深入研究。

4、加强国民经济间接贡献的计量经济模型研究

在我国,还未系统地应用过计量经济模型对项目进行经济性分析。目前国内有单位研究过投入产出模型对项目进行经济性分析。目前国内有单位研究过投入产出模型和可计算一般均衡模型等可用于计算基础设施对国民经济的带动作用的方法和工具,可在对这些工作的基础上,参照相关经验,建立适用于计算建设项目对国民经济的带动作用的模型。

5、强化项目后评价方法的研究

目前对项目建成后的社会、经济效果评估方法的研究与实践还较少,应进一步作好计划建设项目前的调查与分析,为评价建设运营效果打下良好基础(作者单位:四川成都西南交通大学交通运输学院)

相关链接

如何培植与发展当前市场经济条件下的我国体育产业
现代体育经纪人管理的探讨
对产业集聚实现速度经济的分析
铁路改革对现有经济评估方法的影响和建议
我国畜牧业机械化发展趋势的实证分析
以产业机制促进矿区生态环境的改善
中资保险公司的SWOT分析及其发展对策

本网站为集团经济研究杂志社唯一网站，所刊登的集团经济研究各种新闻、信息和各种专题专栏资料，均为集团经济研究版权所有。

地址：北京市朝阳区关东店甲1号106室 邮编：100020 电话/传真：（010）65015547/ 65015546

制作单位：集团经济研究网络中心