



地铁节能线路纵断面设计研究

<http://www.firstlight.cn> 2010-01-19

本文重点介绍了节能线路纵断面的设计方法。文章认为将车站间距大于1.3km的区间，设计为车站高，区间低的凸型纵断面，在车站两端设置合理的加速坡道。使列车出站时处于下坡道上加速快、列车进站时处于上坡道上制动停车快，这样可有效地降低列车牵引电能消耗。文章通过大量的列车牵引计算图，分析了一些典型线路纵断面的运行效果，认为在车站两端设置-2.2‰—2.6‰的加速坡道，可以降低列车牵引电能消耗约20%—25%。我们可以把这种坡道称为加速坡道。文章认为，加速坡的合理长度与列车运行的目标速度有关系。在最高运行速度80km/h的线路上，采用250m长的加速坡比较合适。

[存档文本](#)