

日期:2005-09-19

作者:

来源:

我国海事测绘的技术装备水平已经步入世界先进行列，具备了从沿海港口到远洋的综合海洋测绘能力。在突发海难事故面前，海事测绘队伍多次圆满完成应急抢险扫测工作。

交通部海事局常务副局长刘功臣在此间召开的中国海事测绘五十周年纪念大会上介绍说，目前，交通部海事局属下有天津、上海、广东三个测绘处和海测大队，以及航测科技中心、电子海图中心、航海图书制印中心等专业测绘部门。拥有现代化装备的测量船舶50余艘、海道测量数据自动化采集系统100余套、全覆盖高精度多波束测深系统12套、海底地层底质地貌探测系统6套、智能化海图制图系统及电子海图制作系统60余套，以及激光照排制印系统、数字印刷机等海图印刷设备。近年来，海事测绘队伍圆满完成了大连“5·7”空难、包头“11·21”空难以及渤海湾、长江口、珠江口等海域的应急抢险扫测工作。

六百年前，郑和在七下西洋中绘制的20幅《郑和航海图》是我国第一部完整的航海图集。1955年，中国海事测绘队伍的前身交通部海港测量队在广州成立。刘功臣表示，我国海测技术从六分仪进步到微波定位仪再到卫星定位仪，从水砣测深到单波束到多波束扫测，从手工绘图到机助制图到电子海图，从自动化到数字化到信息化，海事测绘生产力的每一次跨越都与科技进步密不可分。

刘功臣指出，到2020年前后，我国将形成“全方位覆盖、全天候运行，快速反应的现代化海事测绘保障体系”。将综合应用全球卫星定位系统、海洋遥感、地理信息系统、电子海图、海洋水文信息监测、机载激光测深、深海探测等技术，全面提升我国航海安全保障的能力和水平。