



邮箱登录 用户名: @ 密码:

首页 | 资讯 | 视频 | 图片 | 专题 | 资料 | 商务 | 投稿

首页»新闻»港航海事

- 新闻
- 图片新闻
- 船舶海工
- 新船订单
- 物资市场
- 技术创新
- 政策法规
- 港航海事**
- 舰船快讯
- 综合信息
- 展会信息

BDI指数连涨四日，受中国进口强劲支撑

(2011-12-14) 编辑发布：中国船舶在线 阅读次数：

据伦敦12月12日消息，波罗的海贸易海运交易所干散货运价第四日上涨至六周高位，受船货需求持坚和大型海岬型船舶获利最高水准支撑。

然而未来数月，海运市场或出现更多疲弱走势，因运力供应经济成长前景暗淡及中国铁矿石需求前景的忧虑料令船只收益率下降。

波罗的海干散货运价指数周一上涨8点，或0.42%，至1,930点。海关周六公布显示，中国11月进口原油、铜、大豆和铁矿石价格下跌和在冬季之前国内供应短缺提振。

RS Platou Markets的Frode Morkedal称：“上个月干散货运中国原油和铁矿石进口上个月剧增，受包括季节性需求强劲、价之后的重建库存等综合因素影响。”

铁矿石运输占海岬型船运力的约三分之一，经纪商称铁矿石是干散货航运市场的关键因素。

通常运输150,000吨如铁矿石和煤炭等货物的海岬型船运价涨，受澳大利亚和巴西出口至中国煤炭和铁矿石持坚及日本煤炭提振。港口拥挤亦提供支撑。

Cantor Fitzgerald称：“我们认为，中国因铁矿石价格较低港口拥挤是带动市场强劲的主要原因。”

波罗的海海岬型船运价指数周一上升0.76%，日均获利增加3元，为自2010年11月以来的最高水准。

Pareto Securities称：“除了需求强劲，中国港口拥挤程度近日来运费率上涨的原因。”

“在本月初，在中国港口仅有77艘海岬型船排队等候，超出5艘。该拥挤现象由中国创纪录的铁矿石库存和恶劣天气引起，放效率。”

在今年8月，波罗的海贸易海运交易所干散货运价指数一度下低位，因此前曾连续18日走低。该指数维持震荡且仍较去年同期

波罗的海巴拿马型船运价指数上涨1.17%。日均获利为13,850的通常运载量为60,000-70,000吨，主要货物是煤炭和谷物。

船舶供应日益增长，已超过了对大宗商品的需求，由于中国经济成长放缓，未来数月干散货运费涨幅料受限。

尽管经济低迷，大量的船舶经纪商开始增加亚洲市场的运营。司SSY周一称，其已经购入新加坡干货运经纪公司YK&A Shipbroker YK&A由来自挪威船舶经纪公司（RS Platou）经纪商创立，该经该公司。

来源：上

- 相关新闻： [天空海岸信息联动 立体维护海洋权益](#) (2011-12-14)
- 相关新闻： [我国首部帆船检验指南意见稿通过专家评审](#) (2011-12-14)
- 相关新闻： [中日联手推进规范使用船用配件](#) (2011-12-14)
- 相关新闻： [施耐德电气助升中国造船业](#) (2011-12-14)
- 相关新闻： [中国最先进海监船“中国海监50”启程首航](#) (2011-12-14)

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户： 邮 件：

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。



友情链接

[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [物流产业网](#) | [七一四所信息资源](#) | [船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航](#)
[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#) | [河南省物](#)

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨) ;

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@s

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

站长统计 京ICP备05050884号