



地理研究 2008年第27卷第3期

全球集装箱航运的空间组织网络

作者: 王成金

摘要: 集装箱运输网络是经济全球化背景下物质要素资源在全球进行配置的主要载体, 而航运企业是航运网络的组织者; 基于航运企业的组织行为, 可以考察全球航运网络的基本格局与空间体系。本文选取全球主要的24家集装箱班轮公司和530个港口为研究样本, 以集装箱船月度运营表为研究对象, 构筑数理评价模型, 剖析全球集装箱航运组织网络的空间格局和主要港口的集装箱组织能力, 探讨了全球港口的运输联系格局和主要空间系统。研究表明: 东亚和东南亚为重点组织区域, 以此为核心构筑全球集装箱航运网络; 全球港口的航线设置和航班组织及运输联系形成东亚、东南亚、西北欧和美东四大集聚区域, 航运组织尚未形成全球性空间系统, 但形成许多区域性系统, 区域化明显。

[全文查阅](#)

关键词: 集装箱航运; 航运企业; 航线和航班; 集装箱港口; 空间组织网络