



一种基于三段式超空泡水翼的超高速水面飞行器

王一伟¹; 黄仁芳; 支玉昌; 杜特专²; 王静竹; 黄晨光

2021-08-31

专利权人

中国科学院力学研究所

摘要

本发明提供一种基于三段式超空泡水翼的超高速水面飞行器,包括船舶主体,在船舶主体的两侧分别安装有前水翼和后水翼,前水翼包括一端与船舶主体连接的水平平翼、连接平翼且向船舶主体方向倾斜的斜翼、连接斜翼且垂直于水平面的垂翼,其中垂翼位于船舶主体的船底下方;但后水翼的平翼翼展长度大于前水翼的平翼翼展长度;在两个后水翼之间的船舶主体上并排安装有两台喷气发动机,在船舶主体的尾部安装有半浸桨。本发明采用半浸桨和涡轮喷气发动机的组合推进模式,可为水面飞行器在不同的工作要求下提供强劲的推力,采用超空泡翼型可减少前水翼和后水翼的阻力,采用三段式水翼结构有助于降低航速的敏感性,有效地提高航行的稳定性。

申请日期

2020-06-01

授权日期

2021-08-31

专利号

2020104844955

语种

中文

授权国家

中国

代理机构

北京和信华成知识产权代理事务所

文献类型

专利

条目标识符

http://dspace.imech.ac.cn/handle/311007/88086

专题

流固耦合系统力学重点实验室

作者单位

中国科学院力学研究所

推荐引用方式

王一伟,黄仁芳,支玉昌,等.一种基于三段式超空泡水翼的超高速水面飞行器.2020104844955[P].2021-08-31.

GB/T 7714

条目包含的文件

下载所有文件

文件名称/大小	文献类型	版本类型	开放类型	使用许可	
20210831_0C_CN_0 (5) (446KB)	专利		开放获取	CC BY-NC-SA	浏览 下载

文件名: 20210831_0C_CN_0 (5).pdf
格式: Adobe PDF

此文件暂不支持浏览

所有评论 (0)

[发表评论/异议/意见]

暂无评论

除非特别说明,本系统中所有内容都受版权保护,并保留所有权利。

个性服务

推荐该条目

★ 保存到收藏夹

📊 查看访问统计

📄 导出为Endnote文件

Lanfanshu学术

📖 Lanfanshu学术中相似的文章

📖 [王一伟]的文章

📖 [黄仁芳]的文章

📖 [支玉昌]的文章

百度学术

📖 百度学术中相似的文章

📖 [王一伟]的文章

📖 [黄仁芳]的文章

📖 [支玉昌]的文章

必应学术

📖 必应学术中相似的文章

📖 [王一伟]的文章

📖 [黄仁芳]的文章

📖 [支玉昌]的文章

相关权益政策

暂无数据

收藏/分享

