

## 基于动态合作博弈理论的航空联盟稳定性

郑士源,王浣尘

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

**摘要** 利用动态合作博弈方法对航空企业的竞争和联盟进行研究,分析了各种联盟结构中的最大一致集,并运用联盟形成均衡过程找出其中最稳定的结果.通过比较可以看出:对航空企业总体而言,纵向联盟优于横向联盟.当不同航空企业的服务替代性较小和较大的时候,各航空企业偏好不联盟;

当服务替代性处于中等水平时,纵向联盟最稳定.当各航空企业不联盟时,社会福利水平最高.

**关键词** [航空联盟](#) [稳定性](#) [动态合作博弈](#) [最大一致集](#) [联盟形成均衡过程](#)

分类号

**DOI:**

对应的英文版文章: [2009040184](#)

通讯作者:

作者个人主页: 郑士源;王浣尘

### 扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF](#) (905KB)

▶ [\[HTML全文\]](#) (0KB)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“航空联盟”的 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [郑士源](#)

· [王浣尘](#)