

综述

飞行间隔安全评估研究

徐肖豪¹, 李冬宾², 李雄²

1 中国民航大学 空管学院

2 南京航空航天大学 民航学院

收稿日期 2007-9-6 修回日期 2007-11-26 网络版发布日期 2008-11-25 接受日期

摘要 首先概述了飞行间隔安全评估研究中常用的概念, 然后从REICH模型、交叉航路模型、概率论模型、随机分析模型、EVENT模型和RASRAM模型6种常用碰撞风险模型的角度, 分析了各个模型的优缺点和各自的适用范围, 分析结果表明飞行间隔安全评估中的关键问题为: 模型的限制、管制意图和安全评价, 并在此基础上分析了飞行间隔安全评估未来的研究方向。

关键词 [空中交通管理](#); [飞行间隔](#); [碰撞风险](#); [安全评估](#)

分类号 [V355.1](#)

DOI:

通讯作者:

徐肖豪 xuxhao2008@sina.com

作者个人主页:

徐肖豪¹; 李冬宾²; 李雄²

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF](#)(1126KB)

▶ [\[HTML全文\]](#)(0KB)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“空中交通管理; 飞行间隔; 碰撞风险; 安全评估”的 相关文章](#)

▶ [本文作者相关文章](#)