



English Version | Contact us

首页	组织机构	院士信息	咨询与研究	院士增选	学术交流	国际交流合作	院士行	院地合作
院士建议	院士风采	出版工作	《中国工程科学》	光华工程科技奖	院机关工作	院大事记	综合信息	

全文搜索 搜索范围 站内搜索 搜索

您现在的位置: 首页 / 国际交流合作 / 国际会议 / 正文

环黄海经济圈经济合作和交通运输发展战略国际研讨会在天津召开

2001年8月21日-8月24日,由中国工程院机械与运载工程学部、中国科学院地理所、韩国仁荷大学黄海运输研究中心等主办,由中科院地理所承办的“环黄海经济圈经济合作和交通运输发展战略国际研讨会”在天津师范大学召开。来自中韩双方有关区域经济、交通运输、物流研究和管理等方面的国内学者24人(其中包括工程院吴有生、张炳炎、沈闻孙三位院士)和外方代表12人出席了会议。

研讨会由中国工程院吴有生院士和韩国仁荷大学黄海运输研究中心李在旭主任担任主席。在第一天的开幕会上,韩国海运咨询公司主席申东植先生(朴正熙时代韩国总统海运发展首席顾问,韩国现代造船工业的主要奠基人)发表了热情洋溢的讲话。他说:几个世纪以来,黄海在中韩两国之间的文化、经济、资源、贸易交流方面发挥着重要的作用,黄海运输体系的形成对亚欧大陆桥运输体系的实现至关重要,必将更加促进两国的经济发展。他特别关注中韩双方造船技术的交流。表示将努力推动彼此的合作。天津师范大学校长高梯先生致贺词,他从中韩文化渊源的角度阐述了加强中韩关于黄海经济圈开发和运输发展的重要性,并希望本次研讨会有益于天津市的发展以及天津师范大学与韩国仁荷大学的校际合作。韩国物流协会会长尹文圭和中科院地理科学与资源研究所研究员金凤君分别做了题“全球化和物流”和“黄海经济圈航运中心和运输网络发展战略”的主题发言。

研讨会上两国学者就黄海经济圈的发展进行了深入交流与讨论。研讨会共安排了五个部分,分别就运输战略、多式联运和运输发展、港口建设和管理、经济发展和区域合作、港口城市和地区合作方面的发展与问题进行了研讨。同时,双方学者还就今后中韩两国继续进行交通运输体系建设、物流建设、运输及造船技术等方面的合作交换了意见。专家学者还参观了天津市经济技术开发区、天津港保税区、天津港。这次会议开得圆满成功,给国内外的与会者留下了深刻印象。研讨会主要取得了以下几方面的成果:

一、就黄海地区的运输发展战略进行了深入研讨,形成了共识,共有四篇论文对这一问题进行了研讨。认为应从世界运输体系的高度和运输发展趋势基本走向出发,黄海经济区应作为一个整体,建立协同的运输网络,尤其是港口建设上要有层次,打破国家和地区界限。只有如此,才能在世界经济发展中保持较高的竞争力和经济实力。作为世界层次,应把上海、釜山、香港等建设成世界性的核心枢纽和物流中心,并提出了相应的战略。在物流产业发展方面,应从战略资源的认识高度,建立不同层次的物流中心。

二、从技术经济的角度研讨了多式联运的意义和可行性。共有四篇论文在这方面进行了研讨。多是从实证分析入手,介绍分析了海陆联运、海江联运、陆桥运输的技术与经济可行性。对于中韩间的轮渡技术、政策与管理也提出了建议,认为应加强政府间的合作,建立统一的标准和管理机制。

三、港口发展与管理。港口在黄海经济合作中具有不可或缺的作用。与会学者和管理者一致认为,应加强港口间的合作,在运输组织、基础设施建设方面协同规划,避免过度竞争,防止基础设施建设的浪费。仁川和天津港之间的合作应作为重点。

四、经济合作与区域一体化。有六篇论文。提出了许多有意义的见解。有的学者分析了过去区域经济合作的成就和问题,提出了进一步合作的战略与建议,应在政策、利益共享、消除壁垒方面制定相应的策略。

会议期间,中韩双方学者还进行了两次专题讨论。一致认为,中韩在造船技术和运输组织、运输技术方面各有优势,应加强合作。双方在造船技术合作交流、运输技术合作、一体化运输网络建设研究方面的合作达成了初步意向。

(金凤君 李仁涵)



Copyright © 2006 中国工程院
ICP备案号: 京ICP备05023557号

地址: 北京市西城区冰窖口胡同2号
邮政信箱: 北京8068信箱
邮编: 100088
电话: 8610-59300000 传真: 8610-59300001
网站管理电话: 8610-59300292
Email: bgt@cae.cn