

教师个人信息

姓名	吴建平	暂无照片
性别	男	
职务	“长江学者”特聘教授	
学术兼职	英国皇家特许交通运输学会会员、英国后勤和运输学会会员、英国道路交通学会会员、美国交通工程师协会会员、中国自然科学基金海外评审专家、中国教育部海外评审专家、中国科技部海外评审专家、中国建设部交通顾问、北京市交通管理局科技顾问	
老师类型	博导	
所属中心	服务科学与智能交通中心	
职称	教授	
承担课程		
研究方向	智能交通系统、交通仿真、交通行为学、交通安全、交通与环境	
个人介绍	自90年代初开始了智能交通系统的研究。在驾驶员行为特征研究，模糊数学在交通工程中的应用，交通流的微观仿真，“GPS”在交通管理中的应用，公交优先，交通智能化管理和智能交通系统综合评价方面均有深入的研究。特别在驾驶行为研究和交通流微观仿真方面处于国际领先的地位。曾经负责和参与了分别由英国皇家学会、英国工程和物理科学研究委员会、英国环境、交通和区域发展部，英国道路管理局，伦敦市交通局，普尔市交通局，英国南安普敦大学，中国自然科学基金委员会，中国科学技术部，中国教育部，北京市科学委员会，杭州市科学委员会，等资助的近40项科研，咨询和管理项目。与国内清华大学，北京交通大学（原北方交通大学），同济大学，北京市，杭州市等有长期，广泛的项目合作。在国内外杂志和会议上发表相关论文200多篇。是 Transportation Research Part A, B and C; European Journal of Operational Research; International Journal of Risk Analysis; Journal of Advanced Transportation Transport Policy; IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems; IET Intelligent Transport Systems; ICE Tran 等国际重要交通类杂志的审稿人。	
承担课题	近年国内主要研究课题： 1. 杭州市GPS浮动车技术在道路交通管理中的应用 中国科技部“十五”科技攻关示范项目 2. 智能交通系统与技术 中国教育部211工程建设项目 3. 基于 GPS 动态交通信息的交通信息平台研究 中国教育部基础研究重点项目 4. 高速公路/快速路车流波形成机理及预防方法研究 中国自然科学基金委员会 5. 信息融合在车辆容错定位中的应用研究 中国自然科学基金委员会	
获奖和成果	北京市杰出贡献外国专家“长城友谊奖”获得者。主要研究成果：(a) 首次成功地利用模糊数学理论，根据现场采集的数据建立能反映不同驾驶员跟驰和换道行为特性的模糊数学微观交通流理论模型，并基于这些理论模型发展出微观的道路交通流计算机仿真模型（FLOWSIM），以及成功地应用计算机仿真模型进行很划、管理、控制、环境影响评价和ITS最新领域的研究和应用；(b) 利用GPS、GIS、GSM等技术，通过对城市道路交通流的观测、记录，建立城市道路交通状况和路网评价体系；(c) 利用GPS浮动车数据，多数数据源数据融合技术，GIS地图匹配和交通流模型，进行城市道路交通流状况评价，异常交通状况预测，路径优化和通信息发布；(d) 快速路车流波的成因，传播和消散理论，以及车流波预防措施；(e) 公交优先技术和公交组织运行管理技术；（f）基于仿真技术的智能交通系统评价理论和方法。	
发表论文	部分相关论文： Wu, J., Sui, Y. and Wang, T. (2009) The Intelligent Transport Systems in China, Journal of ICE, Municipal Engineers, 2009, pp25-32, issn0965-0903. Ling Huang and Jianping Wu (2008). Cyclists' Path Planning Behavioral Model at Unsignalized Mixed Traffic Intersections. IEEE, ITS Journal, 2008. Wu, J (2007) Review of the development of Intelligent Transport Systems in China, ITS International, Sep/Oct 2007, pp 63-64. Wu, J and Jiang, M (2007) GPS for GDP. Traffic Technology International, Oct/Nov 2007, pp 67-68. Wu, J, and McDonald, M (2006) A detailed Evaluation of Ramp Metering Impacts on Driver Behaviour. Transportation Research Part F. 2006. Vol 10/1 pp 61-75. Huang, L, and Wu, J (2006) A Methodology for Urban Road Network Function Hierarchy Evaluation Based on GPS Equipped Probe Vehicle Data. Accepted by Journal of Transportation Research, Part C. 2006. Huang, L and Wu, J (2007) Microscopic Mixed Traffic Flow Simulation Model at un-signalled intersection, 2007 ITS World Congress (Nov 2007), Beijing, China. Yimin Du and Jianping Wu and Mike McDonald (2006) The validation of a microscopic simulation model in urban network of Beijing. IEEE ITSC 2006, September 17-20, 2006, Toronto, Canada. Yuan Yuejing, Wu Jianping, and Huang Ling (2006) A study on urban traffic states analysis using video detectors. IEEE ITSC 2006, September 17-20, 2006, Toronto, Canada. Yuanfeng Zhou and Jianping Wu (2006) Driver route choice behaviour in the presence of VMS information in Beijing. IEEE ITSC 2006, September 17-20, 2006, Toronto, Canada. Chunyan Wang, Jianping Wu, Bin Li, Mike McDonald and Wei L (2006) Experiment investigation on mathematical models of a vehicle lateral control system based on magnetic guidance. IEEE ITSC 2006, September 17-20, 2006, Toronto, Canada. Yuan Yuejing, Wu Jianping and Chen Dongang (2006) A Study of Time-Headway during shockwave propagation in Expressway. 11th IFAC Symposium on Control in transportation Systems. Delft, the Netherlands. 29 - 31 August 2006. L. Huang, J. Wu and J. Dong (2006) A GPS/GIS Integrated Methodology for Urban Road Network Evaluation. ITS world congress 2006, London. C. Wang, J. Wu, R. He, D. Liu and K. Zhang (2006) Development of a Regional ITS Architecture for Beijing. ITS world congress 2006, London. Yuanfeng Zhou and Jianping Wu (2006) Preliminary Results of the Study of Route Choice Behaviour in the Presence of VMS in Beijing. ITS world congress 2006, London.	