



安徽建筑大学·数理学院

ANHUI JIANZHU UNIVERSITY School of Mathematics & Physics

[首页](#) [学院概况](#) [师资队伍](#) [学科建设](#) [科学研究](#) [本科教育](#) [研究生教育](#) [党团学工](#)

李启朗

发布时间: 2017-03-06 浏览次数: 692



李启朗，男，博士，副教授，硕士生导师。

主要社会兼职：安徽省非线性科学学会理事等。

主要学习工作经历：1999年-2003年淮北师范大学学士毕业，2003年-2006年广西师范大学-2012年中国科技大学博士毕业。2015年7月至9月香港大学土木工程系，访问学者。

月同济大学交通运输工程学院，教育部高等学校青年骨干教师访问学者。

主要研究方向：长期从事高等教育，主要致力于交通科学领域的研究工作。先后主持1项、安徽省自然科学基金项目2项、安徽高校优秀青年人才支持计划重点项目1项、博士、硕士人才基金项目2项，教研项目1项。攻读博士学位期间，参加国家自然科学基金主持的国家重点基础研究发展计划项目（973计划）“大城市交通拥堵瓶颈的基础科学问题“城市交通系统的时空演化复杂性与结构瓶颈”1项。

主要科研成果：发表被SCI或EI检索的学术论文十多篇，部分代表学术论文如下:[1] L Jie, Xie Jia-Rong, Wang Bing-Hong, Phase diagrams of heterogeneous traffic flow at a single deterministic Fukui-Ishibashi cellular automata traffic model, Europhysics Letters, 108, 280-284, 2012 (SCI); [2] Lang, Jiang Rui, Wang Bing-Hong, Liu Mu-Ren, Phase diagrams of traffic flow at an unsignaled intersection, Europhysics Letters, 99, 38004, 2012 (SCI); [3] Xie Jia-Rong, Ding Zhong-Jun, Jiang Rui, Wang Bing-Hong, Dynamical traffic light strategy in the Biham-Middleton-Levine model, Physical Review E (SCI); [4] Ding Zhong-Jun, Jiang Rui, Li Ming, Li Qi-Lang, Wang Bing-Hong, Effect of vehicle length rule in the Biham-Middleton-Levine traffic flow model, Europhysics Letters, 99, 68002, 2012 (SCI); [5] Wong S. C., Min Jie, Tian Shuo, Wang Bing-Hong, A cellular automata traffic flow model considering the heterogeneity of acceleration and delay probability, Physica A, 456, 128-134, 2016 (SCI).

Tel: 0551-63828133 **E-mail:** qlli@ahjzu.edu.cn

[【打印本页】](#) [【关闭本页】](#) [【收藏本页】](#)

安徽建筑大学数理学院版权所有

皖ICP备020545号 Copyright 2013安徽建筑大学数理学院 All Rights Reserved 安徽省优秀教育网站