



▶ 无车日活动 ▶ 会议信息
▶ 交通黄页 ▶ 人才招聘



杂志简介 投稿 查询 征稿简则 论文模板 中图分类号 本刊声明 专家审稿

《城市交通》

搜索

编委团队

内容



我们的团队



2009年第1期



城市轨道交通客流预测专题

2008年第6期



步行与自行车交通专题

过刊检索

2009	2008	2007
2006	2005	2004
2003	2002	2001
2000	1999	

上海公共交通一体化新模式研究

点击数: 516

[点击查看PDF全文](#)

文章编号: 1672-5328 (2004) 03-0027-04

吴娇蓉 王显璞
(同济大学, 上海 200092)

摘要: 在上海城市总体发展、人口布局调整、轨道交通快速发展的新背景下, 常规的、服务功能单一的地面公交模式已经不适应国际化大都市快速发展的要求。以轨道网络为骨架, 能够满足不同出行距离、不同出行需求的多元化、多层次的一体化公共交通新模式将是保持公交竞争力, 实现大都市公交优先策略的有效保障。

关键词: 一体化公共交通模式; 轨道交通; 地面公交

New Integrated Transit Mode in Shanghai

WU Jiaorong, WANG Xianpu
(Tongji University, Shanghai 200092, China)

Abstract: In the background of city planning, transform of population distribution and rapid development of rail transit, routine bus system with simplex service function has already been unfit for the development of Shanghai. In order to continually keep the transit mode in the state of predominance and have the highest priority to other modes in the metropolis, it is necessary to construct new integrated transit system based on the major framework of rail net, which can satisfy different trip distance and trip demand.

Keywords: integrated transit mode; mass transit; routine bus system

广告刊例

协办咨询

期刊订阅

读者评刊

联系我们

相关杂志



住房和城乡建设部城市交通工程技术中心
住房和城乡建设部地铁与轻轨研究中心
中国城市规划设计研究院城市交通研究所

京ICP备06001670号© 2000-2006版权所有