



▶ 无车日活动 ▶ 会议信息
▶ 交通黄页 ▶ 人才招聘



杂志简介

投稿

查询

征稿简则

论文模板

中图分类号

本刊声明

专家审稿

《城市交通》

搜索

编委团队

内容



我们的团队



2009年第1期



城市轨道交通客流预测专题

2008年第6期



步行与自行车交通专题

过刊检索

2009	2008	2007
2006	2005	2004
2003	2002	2001
2000	1999	

公交优先理念与昆明BRT实践

点击数: 581

[点击查看PDF全文](#)

文章编号: 1672-5328 (2005) 04-0019-05

林卫

(昆明市城市交通研究所, 昆明 650011)

【摘要】提出公交优先需要由口号上升为理念, 由理念转变为科学的城市交通发展政策, 并付诸实施。在确立“公交优先”政策的基础上, 对中国大城市而言, 公交专用道和BRT技术是经济高效、切实可行的“公交优先”解决方案。通过昆明公交优先的实践, 探索了符合中国城市特点的公交专用道技术。同时, 从系统能力和服务水平的角度, 论述了昆明公交专用道系统与BRT的差距。

【关键词】公交优先; 公交专用道; BRT

【中图分类号】U491.1+7

【文献标识码】A

The Concepts on Public Transport Priority and the BRT Practice in Kunming

LIN Wei

(Kunming Urban Transport Institute, Kunming 650011, China)

Abstract: Public Transport Priority needs to be promoted from words to concepts and further converted to scientific urban transport development policy with full implementation. For big cities in China, the buslane and BRT technology are economic and practical solutions to Public Transport Priority policy. On the basis of the practice of Public Transport Priority in Kunming, the buslane technology for the city characteristic of China is brought forward. And the differences between Kunming buslane system and BRT are analyzed under capacity and service level.

Keywords: Public Transport Priority; buslane; BRT

广告刊例

协办咨询

期刊订阅

读者评刊

联系我们

相关杂志



住房和城乡建设部城市交通工程技术中心
住房和城乡建设部地铁与轻轨研究中心
中国城市规划设计研究院城市交通研究所

京ICP备06001670号© 2000-2006版权所有