



从库里蒂巴的经验思考北京BRT系统建设

点击数: 743

[点击查看PDF全文](#)

文章编号: 1672-5328 (2005) 01-0004-05

刘迁

(北京城建设计研究总院, 北京 100037)

摘要: 以库里蒂巴为例, 对建设BRT的城市条件和工程特征、BRT规划的前提条件、系统优势和不足进行了分析。明确了BRT属于常规公交范畴的功能定位, 提出了BRT在北京成为客运交通骨干方式的特定条件和 BRT的关键工程条件, 对北京的BRT系统提出规划建议。

关键词: 快速公交; 城市快速轨道交通; 土地利用

中图分类号: U491.1+7

文献标识码: A

Study on BRT System of Beijing Based on the Experience of Curitiba

LIU Qian

(Beijing Urban Engineering Design & Research Institute, Beijing 100037, China)

Abstract: The municipal government has been planning the Bus Rapid Transit(BRT) system of Beijing, the demonstration project of which has been undertaken. The general rules of the BRT system are summarized in this paper through the study on the Curitiba's BRT so as to benefit the public transport planning of Beijing.

Keywords: BRT; urban rapid railway transport; land utilization

2004年6月, 由北京市交通委员会、北京市规划委员会和北京城建设计研究总院组成南美城市交通考察团, 先后对巴西的圣保罗、库里蒂巴、巴西利亚、里约热内卢, 以及墨西哥城的城市交通规划、建设、运营工作进行了为期14天的考察。南美城市与我国大城市具有部分相同的特点, 并面临共同的交通问题。考察的重点是库里蒂巴市快速公交(Bus Rapid Transit, BRT)系统的规划建设和运营经验, 希望从中分析BRT系统的规划条件、优势和问题, 并将这些经验运用于北京的公共交通规划工作。

1 库里蒂巴市BRT系统

1.1 巴西库里蒂巴市概况

库里蒂巴市是巴西东南部巴拉那州的首府, 是巴西除圣保罗和里约热内卢以外的第三大城市, 也是20世纪60~90年代以来巴西发展最快的城市之一。库里蒂巴市市区人口159万, 市区面积432 km², 市区交通工具总数65.5万辆。市域人口277万人, 面积1562 km², 市域交通工具共80.5万辆。库里蒂巴市平均每3~4人拥有一辆小汽车, 是巴西小汽车拥有量最高的城市[1]。库里蒂巴的城市结构具有典型的单中心集中布局的特点, 但城市核心区却呈现为新颖的轴向带形发展趋势。与国内城市相比, 库里蒂巴在市区面积和机动车保有量方面相当于我国的特大城市(与成都市大体相当), 而人口数只相当于我国的中等城市, 其土地利用强度是很低的。

1.2 库里蒂巴市公交系统概况

库里蒂巴市已形成了较为完善的综合公共交通系统, 将不同的公共汽车系统在硬件和软件上集合为一个有机的整体网络。由于库里蒂巴市的公共交通高效、便捷, 因此, 综合公共交通系统在城市交通系统中占据了相当重要的地位, 日客运量高达190万人。同时, 最近的一项调查表明, 库里蒂巴市75%的通勤者使用公共汽车, 这一极高的公交分担率也是库里蒂巴减少交通系统对环境的冲击、实现可持续发展的基础之一。因此, 库里蒂巴市在2002年被联合国评为“最适合人类居住城市”。

库里蒂巴市的公交系统, 其最大特点是利用地面常规公交解决城市交通问题, 让人们从建设快速轨道交通高昂代价的困境中看到了一种更为经济的方式。因此, 库里蒂巴市的公交系统在国际上享有崇高的声誉。

2009年第1期



城市轨道交通客流预测专题

2008年第6期



步行与自行车交通专题

过刊检索

2009	2008	2007
2006	2005	2004
2003	2002	2001
2000	1999	

库里蒂巴市综合公共交通系统由6个层次不同功能的公交系统构成[2]：红色为大容量快速线，有6条，总长74 km；灰色为小容量大站快车线(小飞快)，有18条；绿色为区间线，有7条；橙色为区内线，有21条；黄色为普通线，有97条；白色为服务弱势群体的特别线，有2条。其中，6条红色大容量快速线BRT系统是整个公交网络的骨干，红色与灰色线构成公共交通的快速系统。所有层次的公交线均可在公交专用道上行驶。见图1。

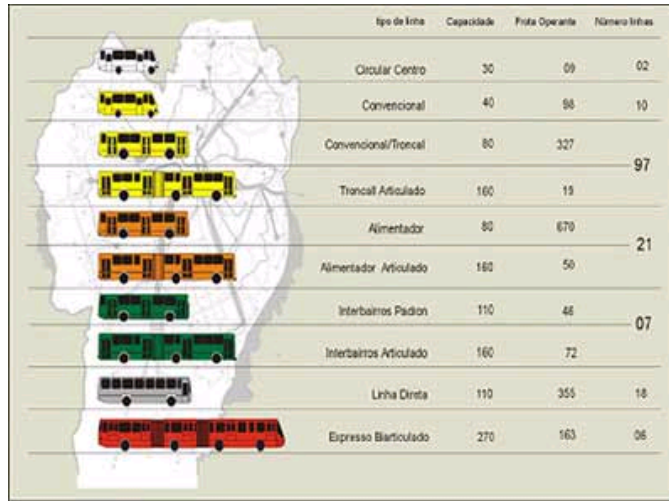


图1 公交系统构成

1.3 BRT系统具备的工程特征

库里蒂巴市的经验表明，不能简单地认为使用公交专用道的公交就是BRT系统。BRT系统要具备以下7项基本特征：专有路权、现代化的公交车辆、水平登车、车外售票、交叉路口优先、乘客信息和车队管理系统，这7项核心内容就是世界公认的BRT系统的基本特征。图2为库里蒂巴市BRT系统。国内对以上工程特征研究

广告刊例

协办咨询

期刊订阅

读者评刊

联系我们

相关杂志

城市交通
Urban Transport of China

住房和城乡建设部城市交通工程技术中心
住房和城乡建设部地铁与轻轨研究中心
中国城市规划设计研究院城市交通研究所

京ICP备06001670号© 2000-2006版权所有