



▶ 无车日活动 ▶ 会议信息  
▶ 交通黄页 ▶ 人才招聘



杂志简介 投稿 查询 征稿简则 论文模板 中图分类号 本刊声明 专家审稿

《城市交通》

搜索

编委团队

内容



从公交优先到BRT——昆明常规公交体系的发展与蜕变

点击数: 536

[点击查看PDF全文](#)

文章编号: 1672-5328 (2004) 04-0011-04

唐翀

摘要: 昆明实施的公交优先战略已初见成效, 在目前仍有可能对机动化交通进行抑制的条件下, 通过对原有公交专用道路和运营系统的改善, 实现BRT系统, 对城市可持续发展的现代化交通发展将有重大意义。介绍了昆明公交系统的特点, 进一步提出要实现城市公交BRT系统所需改进的内容。

关键词: 公交专用道路网; 服务水平; 快速公交

From Bus Transportation Priority into BRT: Evolution and Transformation of Kunming's Regular Bus Transportation System

TANG Chong

(Kunming Urban Transportation Institute, Kunming 650041, China)

Abstract: Kunming's bus transportation priority strategy has become fruitful. It is of vital importance to the sustainable development of Kunming's public facilities to transform the operation system of Kunming's existing bus lane into a BRT system under the circumstance where there has been the possibility of restricting the motorized transport system. The paper tries to outline the main characteristics of Kunming's bus transportation system and proposes how to realize a BRT system in Kunming.

Keywords: bus lane network; level of service; BRT

2009年第1期



城市轨道交通客流预测专题

2008年第6期



步行与自行车交通专题

过刊检索

2009	2008	2007
2006	2005	2004
2003	2002	2001
2000	1999	

广告刊例

协办咨询

期刊订阅

读者评刊

联系我们

相关杂志



住房和城乡建设部城市交通工程技术中心  
住房和城乡建设部地铁与轻轨研究中心  
中国城市规划设计研究院城市交通研究所

京ICP备06001670号© 2000-2006版权所有