



基于多智能体的公交运行服务仿真模型

Multi-agent-based Simulation of Transit Service Process

投稿时间: 2009-3-20 最后修改时间: 2010-3-28

DOI: 10.3969/j.issn.0253-374x.2010.06.009 稿件编号: 0253-374X(2010)06-0832-07 中图分类号: U 491.1

中文关键词: [交通工程](#) [公交运行服务仿真](#) [多智能体](#)

英文关键词: [traffic engineering](#) [transit service simulation](#) [multi-agent](#)

作者	单位
安健	同济大学 交通运输工程学院, 上海 200092
杨晓光	同济大学 交通运输工程学院, 上海 200092
滕靖	同济大学 交通运输工程学院, 上海 200092
刘好德	同济大学 土木工程学院, 上海 200092

摘要点击次数: 186 全文下载次数: 146

中文摘要

分析了APTS(advanced public ransport system)环境下公交运行服务特性、乘客的出行特性及其相互作用机理.采用多智能体建模方法,对信息条件下乘客的认知方式以及出行行为规则进行解析,建立了考虑容量限制的公交运行服务仿真模型.基于开发的SimCUBE仿真平台进行了仿真实验分析,并就仿真过程中乘客认知的收敛特性得出了相应的结论.

英文摘要

An analysis was made of the characteristics of both transit service and passengers with traveler information system, and also the way they affected each other in the service process. A model was established about passengers' way of cognition and their travel behavior in response to both physical service and multivariate information. Finally, the architecture of the multi-agent-based simulation system, SimCUBE, was introduced and analysis of simulation results was made correspondingly.

[查看全文](#) [查看/发表评论](#)

您是第278037位访问者

版权所有《同济大学学报(自然科学版)》

主管单位: 教育部 主办单位: 同济大学

地址: 上海四平路1239号 邮编: 200092 电话: 021-65982344 E-mail: zrx@tongji.edu.cn

本系统由北京勤云科技发展有限公司设计