



# 中华人民共和国教育部

Ministry of Education of the People's Republic of China

- 政务之窗** | 机构设置 | 信息公开 | 新闻发布 | 公报公告 | 统计数据 | 专题专栏 | 信息化 | 人事任免 | 政策法规 | 文献资料
- 服务大厅** | 行政许可 | 办事公开 | 项目指南 | 招生考试 | 就业指导 | 名单查阅 | 政府采购 | 学历查询 | 学历认证 | 学位认证
- 互动平台** | 部长信箱 | 政策咨询 | 专家答疑 | 政策解读 | 征求意见 | 在线访谈 | 网上调查 | 热线电话

## 教育部铁道部北京市共建北京交大

袁贵仁盛光祖郭金龙出席签字仪式

【浏览字体：大 中 小】

2012-04-27

来源：《中国教育报》

本报北京4月26日讯（记者 杨晨光）教育部、铁道部、北京市政府今天在京签署共建北京交通大学协议。教育部部长袁贵仁、铁道部部长盛光祖、北京市市长郭金龙代表三方签署协议并讲话。

袁贵仁向铁道部和北京市委、市政府长期以来对教育事业发展和教育部工作的大力支持表示感谢。他指出，此次两部一市签署共建北京交通大学协议，是贯彻落实胡锦涛总书记在清华大学百年校庆大会上重要讲话精神和教育规划纲要的重要举措，也是促进北京交通大学更好地服务国家和首都经济社会发展的具体行动。

袁贵仁指出，高等教育管理体制调整以来，教育部一直高度重视与有关部委和各地政府共建高校工作，以促进划转到教育部管理的高校更好地为原行业部门服务、为各地经济社会发展服务。此次共建北京交通大学的重要内容之一，是建设好学校现代轨道交通创新基地这一协同创新平台。这是进一步深化共建工作、提升共建水平、推进协同创新的有益探索，也赋予了共建工作新的内涵。

袁贵仁希望北京交通大学以共建为契机，进一步优化结构、强化特色，主动适应国家、行业 and 北京发展的需求，整合优势资源，会聚人才队伍，加强学科建设，进一步突破体制机制障碍，建立开放、集成、高效的协同创新新模式，激发创新活力，培养更多优秀创新型人才，产出更多高水平科技成果，提供更高质量、更有针对性的社会服务，争取在关键领域取得实质性突破，为推进铁路行业科学发展和北京市城市建设作出新的更大贡献。

盛光祖指出，今天，在这里签署共建北京交通大学协议，是深入贯彻实施科教兴国和人才强国战略，进一步深化部际合作、部市合作、部校合作的重要举措，对于推动我国铁路事业和高等教育发展，更好地为经济社会发展服务，具有重要意义。铁路现代化建设，离不开科学技术的支撑和人才保障。北京交通大学作为铁路行业特色鲜明、学科优势突出的全国重点高校，在长期的办学历程中，始终与中国铁路同呼吸、共命运，为铁路行业的人才培养、技术创新提供了重要支撑。我们相信，随着“两部一市”共建北京交通大学工作的展开和深化，必将进一步促进各方优势的发挥，不断取得丰硕的共建成果，更好地服务于我国铁路交通事业和经济社会发展。

郭金龙感谢教育部、铁道部和北京交通大学给予北京市工作的大力支持。他说，签署部市共建北京交通大学协议，是贯彻落实教育规划纲要，加快高等教育事业发展的的重要举措，对于推动学校建设特色鲜明的世界一

工作动态

媒体报道

微博快讯

流大学，更好地服务于国家和首都经济社会发展，具有十分重要的意义。希望北京交通大学以此为新的起点，进一步加强学校建设，结合发展需求，优化学科结构，努力培养更多高水平的拔尖人才，取得更多更高水平的科研成果，不断增强自身发展和服务社会的能力。北京市将大力支持中央在京高校的建设发展，为推动首都高等教育事业改革创新和科学发展，建设创新型国家作出新的更大贡献。

根据共建协议，教育部将支持学校保持和发展办学特色，积极开展协同创新，为铁路行业发展和北京经济社会发展提供更有针对性的服务。铁道部继续将学校作为铁路人才培养、理论研究和技术研发的重要基地，支持学校加强铁路相关重点学科建设。北京市将继续在学校服务地方的创新平台和基地建设、学科专业建设、重大科研项目攻关与成果转化等方面给予重点支持。

教育部党组副书记、副部长杜玉波主持签字仪式。教育部、铁道部、北京市有关负责同志及北京交通大学师生代表参加了签字仪式。

[【打印】](#)    [【关闭】](#)

(责任编辑：王朋)