



- 交大要闻 | 领导活动 | 专题聚焦 | 媒体交大 | 图片新闻 | 视频新闻 | 电子校报 | 校园广播 | 扬华校园 | 学院经纬
- 教学科研 | 招生就业 | 交流合作 | 社会服务 | 校友动态 | 交大人物 | 唐院春秋 | 学术看板 | 学校通知 | 校园地图

搜索:

当前位置: 新闻中心首页 > 交大要闻 > 正文

## 我校设计院在国内最大公交综合体全球方案征集中荣获第一名

来源: 建筑勘察设计研究院 编辑: 顾成威 发布时间: 2012-05-17 点击: 4019 【大 中 小】

近日,西南交通大学建筑勘察设计研究院,在成都市万家湾公交综合体项目概念方案征集评审中,荣获第一名。该项目建筑面积近15万平米、总投资近4亿,是目前国内体量最大、技术最先进的公交场站综合体项目。

交通先行是成都市“五大兴市战略”之首,“公交优先”又是“交通先行”之首。公交场站建设成为公交发展的关键之一。土地资源稀缺、尾气、噪音、交通等传统公交场站的弊端在新型公交建设中必须克服。往地下发展、往立体发展、往综合发展,在满足公交功能的前提下,引入商业、娱乐、办公、住宅等业态,用科学手段解决传统模式的弊端,将公交场站建设成高品质、多功能、美观、便捷的城市综合体,成为新型公交场站建设的理想模式。

我校作为百年老校,交通领域更具有传统优势。在校领导的直接关心指导下,积极参与成都市战略重点项目成为我校设计院的共识。为此,设计院在两年前就开始公交综合体的前期研究和准备工作,先后组织人员对东京、香港、上海、南京、杭州等公交发达城市进行调研,在国内外没有成熟案例可借鉴的情况下,联合我校土木、建筑、交运、环境等学院的教授,组成专题攻关小组,开始专题研究。

万家湾公交综合体作为市区首个大型公交城市综合体,对成都市开创公交发展新模式具有十分重要的示范作用。成都市交委及公交集团高度重视,首次采用全球概念设计方案征集的办法,吸引了境内外十六家设计单位的积极响应。我校设计院立即组成专家设计团队,多次组织项目方案及技术专题研讨会,形成了针对万家湾公交综合体项目的完善设计方案:通过“零交叉”和“时空分离”交通组织形式将安全隐患和堵车可能性降至最低,同时运用P&R车辆换乘模式实现郊区市民“开车进站、公交进城”;通过“主动型”技术解决方案极大降低尾气、振动、噪音对环境的影响。最终,经过来自清华大学、同济大学等单位的权威专家评审,我校设计院从参评的许多国内外顶尖设计院中脱颖而出,荣获第一名,标志着我校设计院在交通建筑领域又取得了突破,体现了我校在交通领域的综合技术优势和创新能

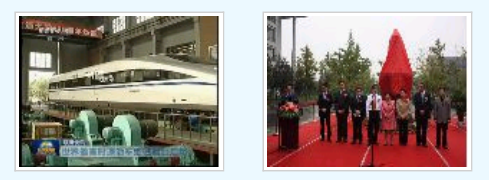
### 新闻TOP10

- 01 我校研究生张继旺同学入围2011大学生年度...
- 02 归来四海尽豪情--电机系77级校友毕业30周...
- 03 我校男排连续三届闯入大运会决赛
- 04 国际铁路联盟(UIC)邀请我校研究生参...
- 05 我校设计院在国内最大公交综合体全球方案...
- 06 陈春阳校长赴唐会见唐山市委书记王雪峰
- 07 省委原副书记、省政府原省长宋宝瑞来我校调研
- 08 翟婉明院士受邀赴靖江市做励志报告并赴京...
- 09 我校圆满完成2012年安全应急大演练
- 10 我校自办电视节目专用频道5月9日开播

### 图片新闻集



### 视频新闻集 更多>>





万象城公交综合体  
West Bus & Tramway Complex



中央电视台新闻联播：



中央电视台新闻联播

分享到：

已有0条评论 我要评论

上一篇：田园城市建设国际学术交流会在我校举行

下一篇：2012生涯教育传统.现代.后现代国际论坛在我校举行

### 相关链接

- 我校与唐山轨道客车有限责任公司进行合作洽谈
- 学校“机关作风建设年”举办工作人员素质能...
- 陈春阳校长一行访问太原铁路局
- 西南交通大学董事会召开董事会第十五次董事...
- 我校成立茅以升学院理事会
- 田园城市建设国际学术交流会在我校举行
- 我校设计院在国内最大公交综合体全球方案征...
- 2012生涯教育传统.现代.后现代国际论坛在我...
- 国际铁路联盟（UIC）邀请我校研究生参加...
- 我校团委老师受邀参加纪念中国共青团成立90...