



您目前的位置: 首页 > 师资队伍 > 教授介绍

吴海燕

编辑: 通元 来源: 时间: 2017-11-06



吴海燕

学历: 博士, 同济大学
职称/职务: 教授
学科及专业: 道路与交通工程
联系方式: 68322370, wuhaiyan@bucea.edu.cn

个人履历:

同济大学博士, 上海交通大学土木工程学院硕士, 上海交通大学硕士; 教授; 主要研究方向与交通工程。详细

联系方式: 61209711, wuhaiyan@bucea.edu.cn

吴海燕 (1965-), 女, 博士, 教授, 博士生导师, 北京交通工程学会、北京公路学会理事, 主持和参加国家“973”、“863”及各种重大专项科研项目10余项, 主讲研究生、本科生交通方向核心课程, 公开发表教研论文80多篇, 出版著作3部, 获多项省部级科研及教学成果奖。

1996年评选为北京市高等学校优秀青年骨干教师, 1998年评选为北京市高等学校青年学科带头人, 主持项目《北京市交叉口交通系统评价及拥挤对策》, 2001年获北京市科技进步三等奖(项目负责人); 主持项目《北京城市化发展进程中交通出行方式合理结构模式研究》, 2007年获建设部华夏科技进步三等奖(负责人)

2011年评为北京市教学名师

《土木工程专业学生创新实践能力综合培养体系研究》, 2012年获建设教育协会教学成果一等奖(排名第一), 《“行业导向, 教科融合, 强化工程”——土建类人才培养综合改革的实践与探索》, 2013年获北京市教学成果一等奖(排名第二), 《注重中国优秀传统文化的建筑工程专业人才培养体系研究与实践》, 2014年获国家教学成果一等奖(排名第四)

北京交通工程学会理事、北京公路学会常务理事、北京市综合交通学术委员会委员

出版著作:

- 1、高等级公路建设与管理, 主编, 人民交通出版社出版, 1998
- 2、交通工程概论, 参编二章, 人民交通出版社, 2006, 2013
- 3、行业需求导向的土建类人才培养模式研究与实践, 中国建筑工业出版社, 2013.9

代表论文:

- 1.吴海燕, 公路网规划评价系统结构的建立, 成都电子科技大学学报(核心期刊), 1997(增刊)
- 2.吴海燕等, 简单立交的适用范围分析, 97‘国际智能交通会议论文集, 人民交通出版社, 1997
- 3.吴海燕, 北京市交通拥挤近期对策, 中国交通安全报, 97年4月28日, 上海交通安全报转载
- 4.杨东援、吴海燕等, 采用分形几何学方法概述路网覆盖形态, 中国公路学报(EI收录期刊, 核心期刊), 1996.9
- 5.吴海燕、杨东援、宗传苓, 决定县道网建设项目排序的简化方法, 华东公路, 1994年第5期, p28~31, 1994年10月
- 6.杨东援、吴海燕等, 分形论在交通网络覆盖形态分析中的应用, 交通系统工程, 1995年9月
- 7.Lu Huapu, Wu Haiyan, Musato Iwasaki, A Comparative Study on Traffic Flow Characteristics at Signalized Intersection in Beijing and Tokyo, Proceedings of East Asia Traffic Safety Conference, 1997, Seoul, ISTP收录
- 8.岩崎征人, 陆化普, 吴海燕, 北京市的主要交差点における交通問題点の抽出と改善策の立案, 日本佐川交通社会財団《交通安全対策资助研究报告集》, VOL.8, 1997
- 9.张蕊、吴海燕, 北京市平面交叉口交通分析与评价, 2001.1, 第七届多城市交通学术会议论文集, pp207~212
- 10.吴海燕、张蕊等, 城市道路平面交叉口综合评价, 2001第三期, 北京建筑工程学院学报
- 11.吴海燕、张蕊, 构建多层次公共交通体系, 北京市哲学社会科学“十五”规划项目《阶段成果选编》, 2003年, pp632~635
- 12.Haiyan Wu, Ronghui Liu, Parking in Beijing: Development History, Current Polices and Future Strategies, 2004.8, Traffic and Transportation Studies, Proceedings of ITCCS 2004 (EI, ISTP)
- 13.Haiyan Wu, Ronghui Liu and Rui Zhang, A Sustainable Travel Model Choice for Beijing: Policies and Strategies, 2004.10, Proceedings of the World Engineers' Convention 2004, Vol. C. pp94~99 (ISTP)
- 14.张蕊、吴海燕, 北京市交通出行方式合理结构模式研究, 北京建筑工程学院学报, 2005第一期, pp24~27, 2005年3月
- 15.Haiyan Wu, Ronghui Liu and Rui Zhang, A Sustainable Travel Modal Choice Target for Beijing: What can Policies and Strategies Achieve?, 交通运输系统工程与信息(核心期刊), 2005, Vol.5, No.4, pp105~112
- 16.高进博、吴海燕、冷传才、张蕊, 路网容量及其最大流算法研究, 道路交通与安全, 2006年第一期, pp10~13
- 17.吴海燕、高进博、冷传才, 路网容量最大流的一种改进算法, 交通运输系统工程与信息(核心期刊), 2006年第二期, pp51~56
- 18.Haiyan Wu etc. An Optimization Modal Choice Model, Towards Sustainable Modal Split for Beijing, 2006.12., Proceedings of the 11th International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies Sustainable Transportation, pp183-192
- 19.Haiyan Wu, Yu Zhang, Polices Can Affect Commuter's Travel Mode to be More Sustainable, 2006.12., Proceedings of the 11th International Conference

- of Hong Kong Society for Transportation Studies Sustainable Transportation, pp399-407
- 20.欧阳陈海,吴海燕,北京公共交通通勤出行者满意度研究,道路交通安全,2007年第五期,pp37~43
- 21.吴海燕,朱立鹏,交叉口右转机非交通组织方案探讨,交通科技与经济(核心期刊),2009年第二期
- 22.朱光,吴海燕,高等教育质量观应该与时俱进,北京教育(高教版)(核心期刊),2009.01,第483期
- 23.WU Haiyan and DU Wenfu, Characteristics Analysis of Bus Stops: A Case Study in Beijing Central City, International Conference on Transportation Engineering 2009, 2009-09-01, (EI)
- 24.张蕊,吴海燕, Strategic Transport Model of Beijing and Application to City Centre Transport Policies Evaluation, PROCEEDINGS OF THE NINTH INTERNATIONAL CONFERENCE ON, 2009-08-05, (EI)
- 25.吴海燕,林建新,欧阳陈海, The Influence Analysis of Policies to Public Transit, The 11th International Conference on Advanced Systems for Public Transport, 2009-07-20
- 26.吴海燕,欧阳陈海, The Research of Public Transport Policy Support the Commuter Travel more Sustainable, The 11th International Conference on Advanced System for Public Transport, 2009-07-20
- 27.朱光,吴海燕,李雪华,对建筑类高校人才实践能力培养模式的探析,北京教育(高教版)(核心期刊),第528期
- 28.张蕊,杨静,吴海燕,毛保华,雷熙文,大都市自行车发展策略研究,物流技术2011年第30卷第3期
- 29.马培,吴海燕,自行车换乘轨道交通行为机理及模型研究,北京建筑工程学院学报,2011年6月,第27卷,第2期
- 30.杨静,张蕊,吴海燕,张哲宁,毛保华,基于运营可靠性排队的两停靠位公交站点出站时间计算模型,交通运输系统工程与信息,2011年6月,vol.11, No.3
- 31.刘伟,吴海燕,建筑类工科院校通识教育模式探索,高等建筑教育,2012年第21卷第1期, p24~p27
- 32.吴海燕,林建新,北京市旧城区行人过街问题改善措施研究,北京规划建设,2013年第2期,总第149期
- 33.张健软,邱晓宇,徐志洁,吴海燕,基于GIS的居民出行调查数据时空查询分析研究,测绘通报,2013年第4期
- 34.吴海燕,蔡雅彤,孙芳芳,轨道交通站点P&R方式选择概率模型研究,交通与运输,2013年12月
- 35.吴海燕,蔡雅彤,高丽燃等,轨道交通一般站点换乘方式选择概率模型研究,交通与运输,2014年12月
- 36.刘狄,吴海燕,基于站台容量的城市轨道交通站内客流量管理,交通与运输,2014年12月
- 37.高丽燃,吴海燕,郭彧鑫等,北京市轨道交通客流特征分析,道路与交通安全,2015年4月
- 38.杨陶源,吴海燕,杨静,刘博.基于微观仿真的城市轨道交通车站设施服务水平研究[J].交通信息与安全,2016,01:123-129.(核心期刊)
- 39.王丹;高丽燃;吴海燕;张劭阳,北京市轨道交通环放结构客流特征分析[J].信息化建设,2015,12
- 40.吴建国,吴海燕,教学基本状态数据在高校教学质量监控中的作用,高等建筑教育[J],2016.5

- 西城校区地址

北京市西城区展览馆路1号 100044

- 大兴校区地址

北京市大兴区黄村镇永源路15号 102616



京ICP备案: 09079300

文保网安备案: 1101020003

版权所有: 北京建筑大学

联系我们