



轨道站火灾疏散安全区域界定研究

Study on Safe Area in Railway Station Under Fire

投稿时间: 2008-12-9 最后修改时间: 2010-1-13

DOI: 10.3969/j.issn.0253-374x.2010.03.013 稿件编号: 0253-374X(2010)03-0386-06 中

中文关键词: [轨道站](#) [安全区域](#) [空间句法](#) [便捷度值](#)

英文关键词: [railway station](#) [safe area](#) [space syntax](#) [integration value](#)

作者	单位
吴娇蓉	同济大学 道路与交通工程教育部重点实验室, 上海 201804
胡山川	同济大学 道路与交通工程教育部重点实验室, 上海 201804
冯建栋	同济大学 道路与交通工程教育部重点实验室, 上海 201804

摘要点击次数: 195 全文下载次数: 184

中文摘要

借助空间句法对单线和三线轨道车站的空间进行研究, 综合考虑空间形态分析变量便捷度指标、站内人流动线的特征、流线冲突区域, 指出轨道站站台发生火灾等事故时疏散过程应分为两个阶段, 每个阶段应分别规定疏散时间要求, 为日后《地铁设计规范》紧急

英文摘要

An analysis was made of the space of the different types of railway stations in Shanghai by means of the space integration value, the characteristics and conflict point of streamlines as well as the apperception of the pedestria determined, and the railway station platform evacuation procedure was proposed to be divided into two stages when an should be provided separately evacuation time requirements. These proposals are helpful for a future amending and per evacuation.