

专业介绍



省部级重点学科

博士点

硕士点



您的位置：[研究生部](#) > [招生信息网](#) > [专业介绍](#) > [博士点](#)

交通信息工程及控制

时间：2009-10-25 22:36:20 | 作者： |

交通信息工程及控制

Traffic Information Engineering and Control

交通信息工程及控制是在交通运输工程一级学科下设置的二级学科博士学位授予点，融合交通工程学、物理学、数学、经济学、心理学、行为科学、管理学等多学科知识，综合运用系统工程、信息技术、通信技术、电子控制技术、传感技术等高新技术，采用智能交通系统等手段，从一体化、智能化的角度解决交通工程领域规划、设计、实施、管理等各个方面的问题。该专业围绕科技发展和国民经济建设需求、全方位服务社会，注重理论创新与实践能力的培养，强调多学科交叉与融合，为国民经济各相关领域培养知识结构合理、能力结构合理、理论基础扎实、具有创新能力的高素质、高层次创造性拔尖人才。

一 培养目标

1 树立爱国主义和集体主义思想，掌握马克思主义的基本原理，树立科学的世界观与方法论，热爱祖国，遵纪守法，品德优良，学风严谨，具有实事求是、追求真理、勇于创造的科学精神，积极为社会主义建设服务。

2 在本门学科上掌握坚实宽广的基础理论和系统深入的专门知识，深入了解本学科发展方向及国际学术研究前沿。同时要掌握一定的相关学科知识，掌握本学科的现代实验方法和技能，具有独立地、创造性地从事科学研究的能力；能够在科学研究或专门技术上做出创造性的成果。

3 至少掌握一门外国语，具有撰写学术论文和进行国际学术交流的能力。

4 有健康的体魄

二 主要研究方向

- 1 交通信息工程与技术
- 2.交通控制理论与方法
- 3.交通系统一体化与智能化
4. 交通流复杂系统建模与控制

三 学制与培养方式

1 学习年限
实行弹性学制，学习年限为3至6年。

2 学习时间

原则上要求在第一学年完成全部课程。必须在完成了规定的课程学习，通过中期筛选，并进行开题后方能进行学位论文写作。学位论文研究、撰写及答辩的时间不少于2年。

3 学分要求

课程总学分16分，其中学位课不少于8学分。博士生参加前沿性学术专题活动2学分。

::文件附件:: ::