



学科建设

学科设置

学科队伍

- 名师风采
- 博导名录
- 硕导名录
- 教师简介

学科动态

科研动态

- 重大科研项目申报
- 科研评奖

学位论文查询

重点实验室

精品课程

当前位置: 学科建设 > 学科队伍 > 教师简介

张 轮

浏览次数: 7542 发布时间: 2012-03-21

张 轮 副教授, 博士生导师(交通信息工程及控制),
交通信息工程系, 交通学院A316
电话: 021 6958 9881 电子邮件: Lun_zhang@sina.com

教育背景

本科: 同济大学 计算机通信(1988-1992)
博士: 同济大学 交通信息工程及控制(2002-2005)

工作经历

同济大学交通运输工程学院副教授(2002.7 - 至今)
同济大学交通运输工程学院讲 师(1996.11 - 2002.7)
英国伦敦大学学院(UCL)访问学者(2004.11 - 2006.5)

研究方向

交通信息工程及控制、大规模交通仿真、车联网、自组织网络、智能计算

主要研究成果

主持国家自然科学基金项目(基于城市轨道交通的无线传感器网络模型、适应性及评价策略研究)、国家十一五科技支撑计划(磁浮交通车地无线高速宽带信息传输机制与时钟同步系统关键技术研究)、以及上海市科技创新计划(交通影响因子导向的V2V及V2I功能性协议研究与适应性分析)等科研课题, 参与多项国家自然科学基金、国家863高科技计划、上海市科技攻关、国际合作科研、跨学科研究课题多项, 如: 磁悬浮车地通信系统及核心技术设备研制、磁悬浮运行控制系统中安全计算机操作系统研究、上海市快速干道交通信息提供系统研究、基于嵌入式技术的轨道交通网络化关键电子设备研究、上海公交信息化与智能调度关键技术研究、旅客枢纽站换乘行为以及换乘模型研究与仿真、公路铁路平交道口安全控制等。

发表学术论文50余篇, 著作或教材4本, 其中被SCI、EI、ISTP检索论文20余篇, 申请国家发明专利2项, 获得软件著作权2项。